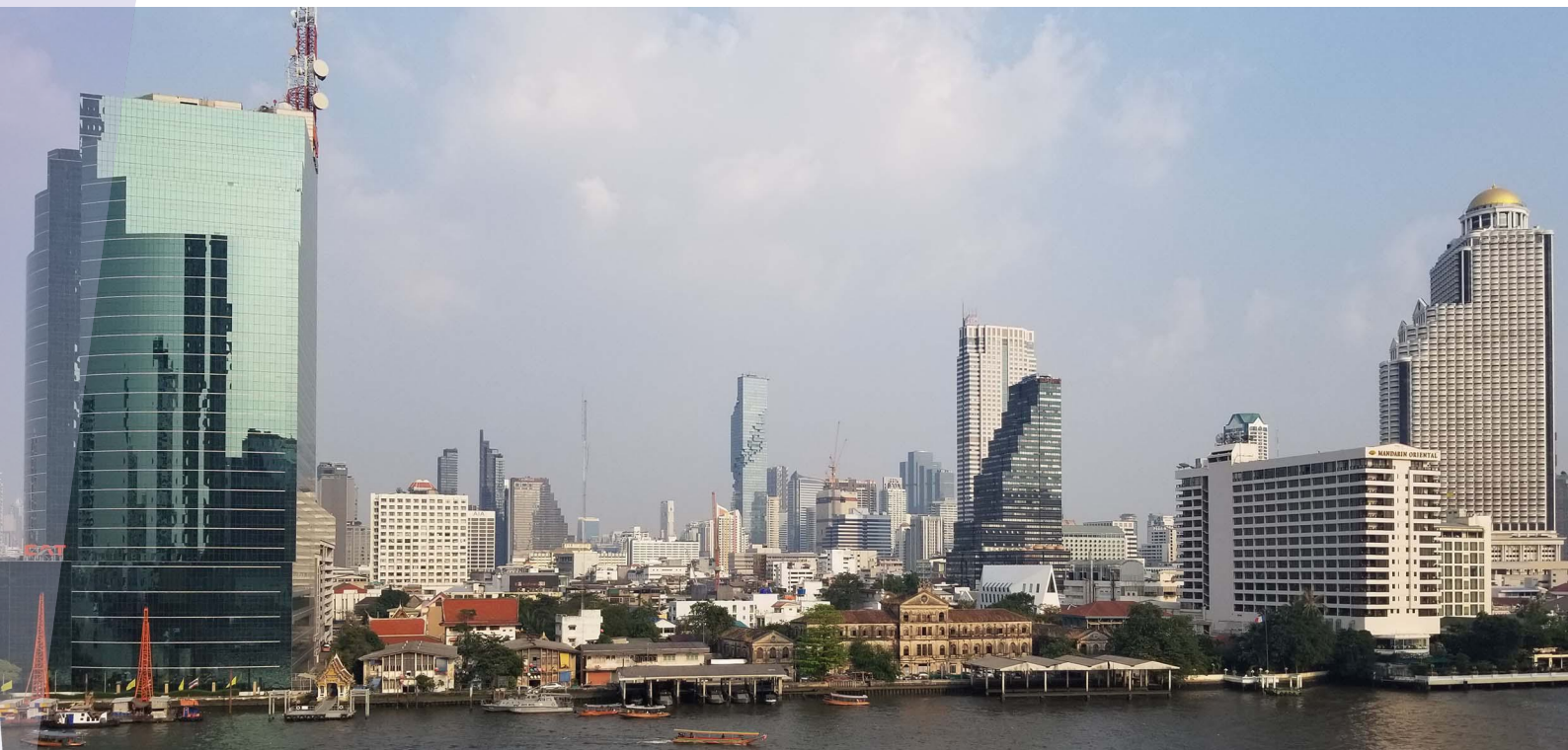


# กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

รายงานตัวชี้วัดเมืองที่ดีต่อสุขภาพและยั่งยืน:  
เปรียบเทียบ 25 เมืองในระดับสากล

ความร่วมมือด้านตัวชี้วัดเมืองที่ดีต่อสุขภาพและยั่งยืนระดับโลก



© 2019 Carl Higgs



Global Observatory of  
**Healthy and  
Sustainable Cities**

รายงานฉบับสมบูรณ์รวมถึงข้อมูล วิธีการ และข้อจำกัดในการเผยแพร่:

The Lancet Global Health Series on urban design, transport, and health. 2022. <https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities. 2022. <https://www.healthysustainablecities.org>

ข้อมูลประชากร: Schiavina, M. et al. (2019): GHS population grid multitemporal (1975, 1990, 2000, 2015) R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://doi.org/10.2905/42E8BE89-54FF-464E-BE7B-BF9E64DA5218>

ขอบเขตเมือง: Florczyk, A. et al. (2019): GHS Urban Centre Database 2015, multitemporal and multidimensional attributes, R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://data.jrc.ec.europa.eu/dataset/53473144-b88c-44bc-b4a3-4583ed1f547e>

ลักษณะของเมือง: OpenStreetMap contributors. Openstreetmap (2020). <https://planet.osm.org/pbf/planet-200803.osm.pbf.torrent>

ระดับสี: Crameri, F. (2018). Scientific colour-maps (3.0.4). Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1287763>

#### **ผู้บริหารการศึกษา**

Deepti Adlakha, Jonathan Arundel, Geoff Boeing, Ester Cerin, Billie Giles-Corti, Carl Higgs, Erica Hinckson, Shiqin Liu, Melanie Lowe, Anne Vernez Moudon, Jim Sallis & Deborah Salvo

#### **บรรณาธิการ**

Carl Higgs, Melanie Lowe & Billie Giles-Corti

#### **ผู้ทำงานร่วมกันในพื้นที่ (กรุงเทพมหานคร)**

Kornsupha Nitvimol

#### **การแปล**

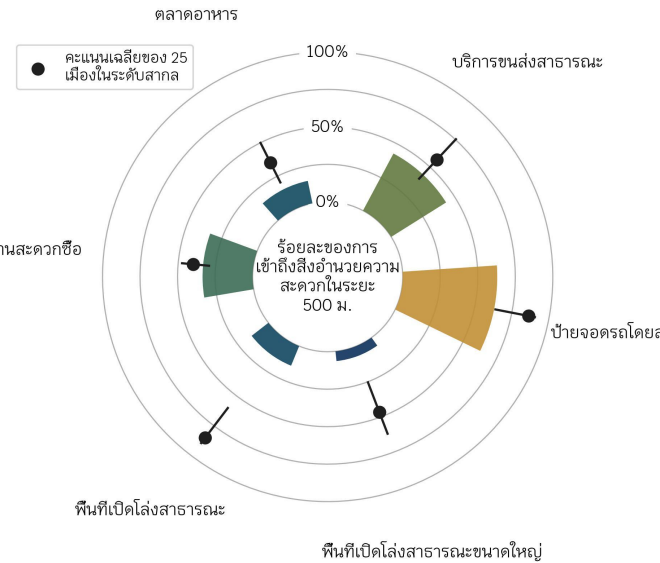
กรสุภา นิตยวิมล

รายงานตัวชีวิตเมืองที่ดีต่อสุขภาพและยั่งยืน

รายงานนี้สรุปว่ากรุงเทพมหานครดำเนินการอย่างไรกับการเลือกตัวชี้วัดเชิงพื้นที่และนโยบายของเมืองที่มีสุขภาพดีและยั่งยืนการศึกษาาร่วมกันของเราได้ตรวจสอบการกระจายเชิงพื้นที่ของการออกแบบเมืองและลักษณะการคมนาคมขนส่งและการมีอยู่และคุณภาพของนโยบายการวางผังเมืองที่ส่งเสริมสุขภาพและความยั่งยืนสำหรับ 25 เมืองใน 19 ประเทศ

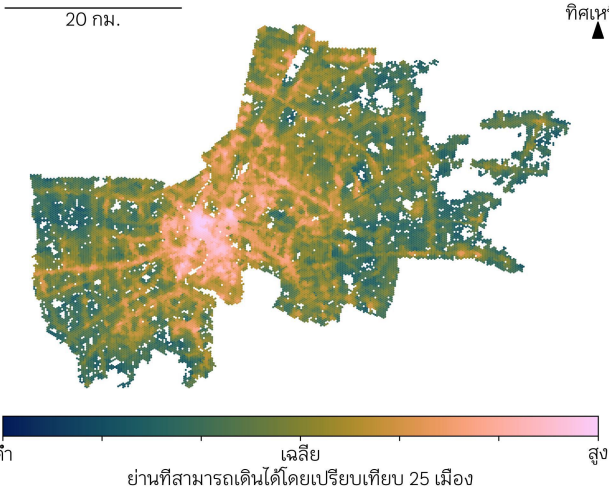
การเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของทุกเมืองที่รวมอยู่ในการศึกษาระดับสากลนี้อาจแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่จำเป็นสำหรับนโยบายเมืองในระดับท้องถิ่นแผนที่แสดงการกระจายของการออกแบบเมืองและลักษณะการคมนาคมขนส่งทั่วกรุงเทพมหานครและระบุพื้นที่ที่อาจได้รับประโยชน์สูงสุดจากการดำเนินการเพื่อสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีและยั่งยืน

(ล่าง) ร้อยละของประชากรที่สามารถเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกในระยะ 500 เมตรในกรุงเทพมหานครประเทศไทย



ความสามารถในการเดินในกรุงเทพมหานคร

ย่านที่เดินได้สร้างโอกาสให้มีวิถีชีวิตที่กระฉับกระเฉง มีสุขภาพดี และยั่งยืนอย่างพอเพียง แต่ไม่เหมาะสำหรับย่านที่มีประชากรหนาแน่นเกินไปเพื่อรองรับการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในท้องถิ่นอย่างเพียงพอรวมถึงบริการขนส่งสาธารณะประชาชนยังมีการใช้ที่ดินแบบผสมผสานและถนนที่เชื่อมต่อจำนวนมากเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถเข้าถึงจุดหมายปลายทางได้ใกล้เคียงและสะดวกการมีทางเดินที่มีคุณภาพสูงและการลดการจราจรโดยการจัดการความต้องการด้านใช้รถยนต์จะกระตุ้นให้มีการเดินเพื่อการคมนาคม



(บน) ร้อยละ75.0เปอร์เซ็นต์ของประชากรที่อาศัยอยู่ในย่านที่มีคะแนนความสามารถในการเดินมากกว่าค่าเฉลี่ยของ 25 เมืองในระดับสากล

การมีอยู่ของนโยบายในกรุงเทพมหานคร

นโยบายการออกแบบเมืองและการขนส่งที่สนับสนุนการมีสุขภาพดีและความยั่งยืน



คุณภาพของนโยบายในกรุงเทพมหานคร

การให้คะแนนคุณภาพของนโยบายที่เจาะจงนโยบายที่วัดผลได้จะสอดคล้องกับหลักฐานที่เห็นพ้องเกี่ยวกับเมืองที่มีสุขภาพดี

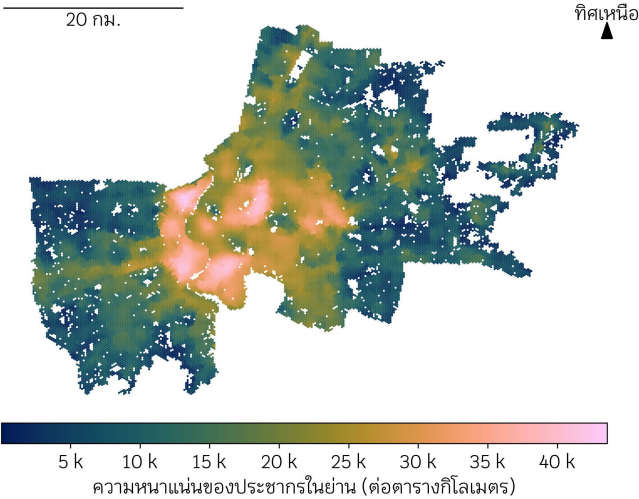


ข้อกำหนดในการวางผังเมือง	กรุงเทพมหานคร	ร้อยละของ เมืองที่ตรงตามข้อกำหนดตามรายได้ของประเทศ	
		ปานกลาง /6	สูง /19
การดำเนินการที่เน้นสุขภาพเฉพาะด้านในนโยบายเขต เมืองของเมืองใหญ่	X	0%	84%
การดำเนินการที่เน้นสุขภาพเฉพาะด้านในนโยบายการขนส่ง ในเมืองใหญ่	X	50%	63%
ข้อกำหนดการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพในนโยบายและกฎหมายในเมือง/การขนส่ง	X	33%	11%
ข้อมูลรายจ่ายภาครัฐด้านโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรูปแบบการขนส่งต่างๆ	X	33%	47%
นโยบายมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการ ขนส่ง	X	50%	89%
นโยบายมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการ ใช้ที่ดิน	✓	67%	84%

นโยบายความสามารถในการเดินใน กรุงเทพมหานคร				
นโยบายที่ ระบุ	มาตรฐานเฉพาะหรือจุดมุ่งหมาย	เป้าหมายที่วัดได้	สอดคล้องกับหลักฐานด้านสุขภาพ	
ข้อกำหนดความหนาแน่นของที่อยู่อาศัย	X	-	-	-
ข้อกำหนดการเชื่อมต่อถนน	X	-	-	-
การสร้างเงื่อนไขในการจอดรถเพื่อลดการใช้รถยนต์	X	-	-	-
การจัดหาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับคนเดินเท้า	X	-	-	-
การจัดหาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขี่จักรยาน	✓	?	?	?
เป้าหมายการมีส่วนร่วมในการเดิน	X	-	-	-
เป้าหมายการมีส่วนร่วมในการขี่ จักรยาน	X	-	-	-



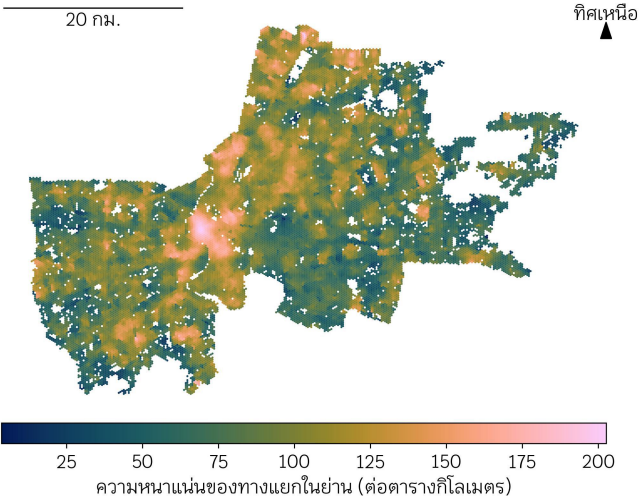
ความหนาแน่นของประชากร



(บน) 97.0 เปอร์เซนต์ ร้อยละของประชากรตรงตามเกณฑ์ขั้นต่ำ\*  
สำหรับย่านที่มีประชากรหนาแน่น (5,677 ต่อตารางกิโลเมตร)

\* เกณฑ์ต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับการสร้างแบบจำลองของคุณสมบัติสภาพแวดล้อมที่สร้างขึ้นซึ่งจำเป็นเพื่อให้บรรลุเป้าหมายแผนปฏิบัติการระดับโลกสำหรับกิจกรรมทางกายขององค์การอนามัยโลก โดยลดความล้มเหลวร้อยละ 15 ในกิจกรรมทางกายที่ไม่เพียงพอผ่านการเดิน เราพบหลักฐานเบื้องต้นว่าทางแยกที่หนาแน่นสูงกว่า 250 แห่งต่อตร.กม. และย่านที่หนาแน่นสูงเป็นพิเศษ (>15,000 คนต่อตร.กม.) อาจมีประโยชน์ลดลงสำหรับการออกกำลังกาย นี่เป็นหัวข้อสำคัญสำหรับการวิจัยในอนาคต

การเชื่อมต่อถนน

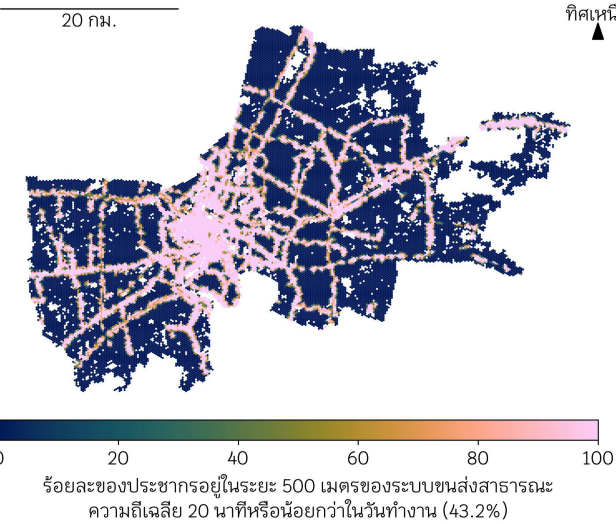


(บน) 39.7 เปอร์เซนต์ ร้อยละของประชากรตรงตามเกณฑ์ขั้นต่ำ\*  
สำหรับย่านที่มีทางแยกหนาแน่น (106 ต่อตารางกิโลเมตร)





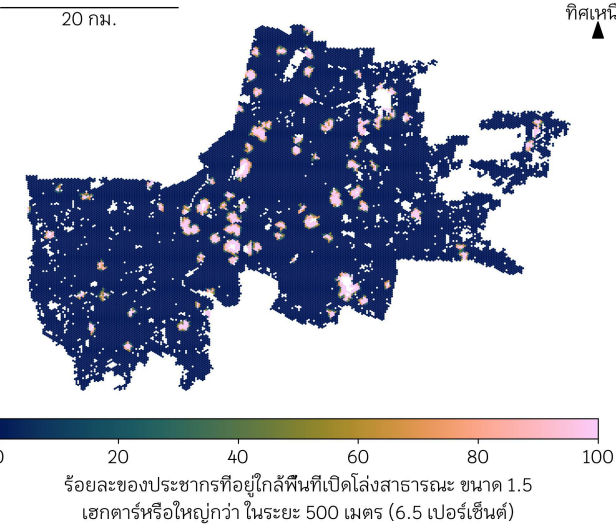
การเข้าถึงการขนส่งสาธารณะ



ระบบขนส่งสาธารณะที่เข้าถึงได้ง่ายคือหัวใจสำคัญของการขนส่งที่ยั่งยืน และดี ต่อสุขภาพ การขนส่งสาธารณะที่อยู่ใกล้ที่อยู่อาศัยและการจ้างงานควรมีการเพิ่มรูปแบบให้เชื่อมต่อ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะซึ่งจะช่วยส่งเสริมการเดินทางที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง อาทิ ข้อเสนอในการเข้าถึงงานและบริการในระดับภูมิภาค การปรับปรุงสุขภาพ การพัฒนาเศรษฐกิจ และความครอบคลุมทางสังคม การลดมลพิษและการปล่อยคาร์บอน ความถี่ของการให้บริการยังส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ นอกเหนือจากการอยู่ใกล้กับสถานีหรือป้ายจอดรถโดยสาร

นโยบายการขนส่งสาธารณะใน กรุงเทพมหานคร				
นโยบายที่ ระบุ	มาตรฐาน เฉพาะ หรือจุด มุ่งหมาย	เป้าหมายที่วัดได้	สอดคล้องกับ หลักฐานด้าน สุขภาพ	
ข้อกำหนดสำหรับระบบขนส่งสาธารณะ ที่เข้าถึงการจ้างงานและบริการต่าง ๆ	X	-	-	-
ข้อกำหนดของการกระจายการ จ้างงาน	X	-	-	-
ข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับการ เข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะ	✓	✓	✓	✓
เป้าหมายการใช้ระบบขนส่ง สาธารณะ	X	-	-	-

การเข้าถึงพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ



การเข้าถึงพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะที่มีคุณภาพสูงในท้องถิ่นช่วยส่งเสริมกิจกรรมทางกาย และสุขภาพจิต การมีพื้นที่เปิดโล่งอยู่ใกล้จะช่วยสร้างสภาพแวดล้อมที่น่ารื่นรมย์และน่า ดึงดูดใจ ช่วยให้เมืองเย็นลง และปกป้องความหลากหลายทางชีวภาพ ขณะที่เมืองมีความหนาแน่นและพื้นที่เปิดโล่งของเอกชนลดลง ทำให้มีการกล่าวถึงการจัดหาพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะเพื่อสุขภาพของประชากรเพิ่มขึ้น การมีพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะห่างจากที่อยู่อาศัยในระยะ 400 เมตรจะกระตุ้นให้มีการเดินได้มากขึ้น การเข้าถึงสวนสาธารณะที่มีขนาดใหญ่ขึ้นก็มีความสำคัญเช่นกัน

นโยบายพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะใน กรุงเทพมหานคร				
นโยบายที่ ระบุ	มาตรฐาน เฉพาะ หรือจุด มุ่งหมาย	เป้าหมายที่วัดได้	สอดคล้องกับ หลักฐานด้าน สุขภาพ	
ข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับการ เข้าถึง พื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ	✓	?	?	?

บทสรุป

ความพร้อมใช้งานและคุณภาพของนโยบายที่สนับสนุนย่านที่สามารถเดินได้ในกรุงเทพมหานครนั้นต่ำกว่าค่าเฉลี่ยมาก กรุงเทพมหานครยังขาดมาตรฐานด้านนโยบายที่เฉพาะเจาะจง วัดผลได้ และสอดคล้องกับหลักฐานเกี่ยวกับเมืองที่มีสุขภาพดี นอกเหนือจากเมืองชั้นในแล้ว ย่านต่าง ๆ ส่วนใหญ่มีความสามารถในการเดินได้ต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับ 25 เมืองของการศึกษาในระดับนานาชาตินี้ แม้ว่าผู้อยู่อาศัยในกรุงเทพมหานครส่วนใหญ่จะอาศัยอยู่ในย่านที่มีความหนาแน่นตามเกณฑ์เพื่อให้บรรลุเป้าหมายขององค์การอนามัยโลก ในการเพิ่มการออกกำลังกาย แต่ว่าน้อยกว่าครึ่งหนึ่งอาศัยอยู่ในย่านที่ตรงตามเกณฑ์การเชื่อมต่อของถนน ชาวกรุงเทพมหานครบางส่วนที่อาศัยอยู่ในเขตที่มีความหนาแน่น ของประชากรสูงและมีความเชื่อมโยงของถนนสูง ซึ่งอาจเกี่ยวข้องกับโอกาสที่ร่างกายจะออกกำลังกายลดลง ผู้อยู่อาศัยส่วนน้อยสามารถเข้าถึงป้ายหยุดโดยสารทั่วไปและพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะภายใน 500 เมตร และแม้ว่าน้อยกว่า (6.5%) สามารถเข้าถึงพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะที่ใหญ่ขึ้น เมื่อเทียบกับเมืองอื่นๆ ที่ศึกษา สัดส่วนของชาวกรุงเทพมหานครที่สามารถเข้าถึงสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งหมดที่ศึกษาได้ภายใน 500 เมตรนั้นต่ำกว่าค่าเฉลี่ยมาก

---

#### การอ้างอิง

Global Healthy & Sustainable City-Indicators Collaboration. 2022. กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย — รายงานตัวชี้วัดเมืองที่ดีต่อสุขภาพและยั่งยืน: เปรียบเทียบ 25 เมืองในระดับสากล (Bangkok, Thailand — Healthy and Sustainable City Indicators Report: Comparisons with 25 cities internationally. แปลไทย: กรรสุภา นิตยวิมล). <https://doi.org/10.25439/rmt.19614018>



งานนี้ได้รับอนุญาตภายใต้ Creative Commons Attribution-ใบอนุญาตระหว่างประเทศที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ 4.0