

சென்னை, இந்தியா

ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான நகரத்தின் குறிகாட்டிகள் அறிக்கை:
சர்வேதச அளவில் 25 நகரங்களுடன் ஒப்பீடு

உலகளாவிய ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான
நகர-குறிகாட்டிகள் ஒத்துழைப்பு



© 2022 Felix John



Global Observatory of
Healthy And
Sustainable Cities

தரவு, முறைகள் மற்றும் வரம்புகள் உள்ளிட்ட முழு அறிக்கை பின்வருமாறு வெளியிடப்பட்டுள்ளது:

The Lancet Global Health Series on urban design, transport, and health. 2022. <https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities. 2022. <https://www.healthysustainablecities.org>

மக்கள் தொகை தரவு: Schiavina, M. et al. (2019): GHS population grid multitemporal (1975, 1990, 2000, 2015) R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://doi.org/10.2905/42E8BE89-54FF-464E-BE7B-BF9E64DA5218>

நகர்ப்புற எல்லைகள்: Florczyk, A. et al. (2019): GHS Urban Centre Database 2015, multitemporal and multidimensional attributes, R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://data.jrc.ec.europa.eu/dataset/53473144-b88c-44bc-b4a3-4583ed1f547e>

நகர்ப்புற அம்சங்கள்: OpenStreetMap contributors. Openstreetmap (2020). <https://planet.osm.org/pbf/planet-200803.osm.pbf.torrent>

வண்ண அளவுகோல்: Crameri, F. (2018). Scientific colour-maps (3.0.4). Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1287763>

ஆய்வு நிர்வாகி

Deepti Adlakha, Jonathan Arundel, Geoff Boeing, Ester Cerin, Billie Giles-Corti, Carl Higgs, Erica Hinckson, Shirley Liu, Melanie Lowe, Anne Vernez Moudon, Jim Sallis & Deborah Salvo

தொகுப்பாளர்கள்

Carl Higgs, Melanie Lowe & Billie Giles-Corti

உள்ளூர் ஒத்துழைப்பாளர்கள் (சென்னை)

Deepti Adlakha & பெலிக்ஸ் ஜான்

மொழிபெயர்ப்பு

பெலிக்ஸ் ஜான்

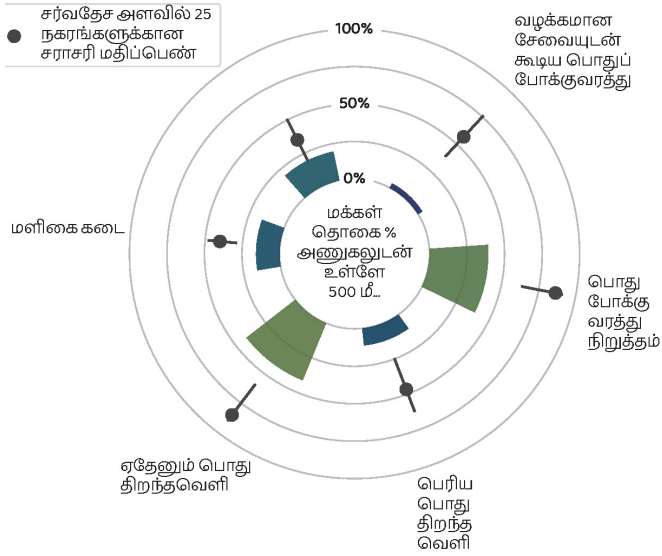
ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான நகர குறிகாட்டிகள் அறிக்கை

ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான நகரங்களின் இடஞ்சார்ந்த மற்றும் கொள்கை குறிகாட்டிகளின் தேர்வில் சென்னை எவ்வாறு செயல்படுகிறது என்பதை சுருக்கமான அறிக்கை கோட்டுக் காட்டுகிறது. எங்கள் கூட்டு ஆய்வு, நகர்ப்புற வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து அம்சங்கள் மற்றும் 19 நாடுகளில் உள்ள 25 நகரங்களுக்கு ஆரோக்கியம் மற்றும் நிலைத்தன்மையை மேம்படுத்தும் நகர திட்டமிடல் கொள்கைகளின் இருப்பு மற்றும் தரம் ஆகியவற்றின் பரவலான விநியோகத்தை ஆய்வு செய்தது. ஆய்வின் கூடுதல் விவரங்கள் <https://doi.org/STUDY-DOI-TBA> இல் கிடைக்கின்றன.

இந்த சர்வேதச ஆய்வில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள அனைத்து நகரங்களுக்கான சராசரி மதிப்புகளுடன் ஒப்பீடுகள் உள்ளூர் நகர கொள்கைகளுக்கு தேவையான மாற்றங்களை தெரிவிக்கமுடியும். சென்னை இந்த வைரபடம், நகர்ப்புற வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து அம்சங்களின் விநியோகத்தைக் காட்டுகிறது (city)மேலும், ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான சூழலை உருவாக்குவதற்கான தலையீடுகளில் இருந்து அதிகம் பயனடையக்கூடிய பகுதிகளை அடையாளம் காணவும்.

அணுகக்கூடிய மக்கள் தொகையின் சதவீதம்.

உணவு சந்தை



சென்னை இல் கொள்கை இருப்பு

ஆரோக்கியம் மற்றும் நிலைத்தன்மையை ஆதரிக்கும் நகர்ப்புற வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து கொள்கைகள்

12.5/24

சர்வேதச அளவில் 25 நகரங்களுக்கான சராசரி மதிப்பெண்

சென்னை கொள்கைதரம்

ஆரோக்கியமான நகரங்களில் ஒருமித்த ஆதாரத்துடன் சீரமைக்கப்பட்ட, குறிப்பிட்ட, அளவிடக்கூடிய கொள்கைகளுக்கான கொள்கை தர மதிப்பீடு

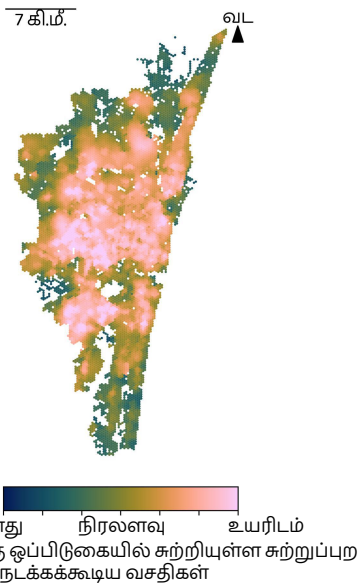
9/57

சர்வேதச அளவில் 25 நகரங்களுக்கான சராசரி மதிப்பெண்

நகர திட்டமிடல் தேவைகள்	சென்னை	நாட்டின் வருவாயின் அடிப்படையில் 25 நகரங்களின் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது	
		நட / 6	யர்
பெருநகர நகர்ப்புற கொள்கையில் குறிப்பிட்ட சுகாதார கவனம் செலுத்தும் நடவடிக்கைகள்	X	0%	84%
பெருநகர போக்குவரத்து கொள்கையில் குறிப்பிட்ட சுகாதார கவனம் செலுத்தும் நடவடிக்கைகள்	✓	50%	63%
நகர்ப்புற / போக்குவரத்து கொள்கை / சட்டங்களில் சுகாதார தாக்க மதிப்பீடு தேவைகள்	X	33%	11%
பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளுக்கான உள்கட்டமைப்புக்கான அரசாங்க செலவினங்கள் பற்றிய தகவல்கள்	✓	33%	47%
போக்குவரத்து திட்டமிடல் தொடர்பான காற்று மாசுறுதல் கொள்கைகள்	✓	50%	89%
நில பயன்பாட்டு திட்டமிடல் தொடர்பான காற்று மாசுக் கொள்கைகள்	✓	67%	84%

சென்னை நடந்து செல்லக்கூடிய வசதி

பொது போக்குவரத்து சேவைகள் உட்பட உள்ளூர் வசதிகளை போதுமான அளவு வழங்குவதற்கு போதுமான ஆனால் அதிகப்படியான மக்கள் தொகை அடர்த்தி இல்லாததன் மூலம் சுறுசுறுப்பான, ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான வாழ்க்கை முறைகளுக்கான வாய்ப்புகளை நடைபயிற்சி சுற்றுப்புறங்கள் வழங்குகின்றன. நடக்கக்கூடிய சுற்றுப்புறங்களில் கலப்பு நிலப் பயன்பாடுகள் மற்றும் நன்கு இணைக்கப்பட்ட தெருக்கள் உள்ளன, இது இடங்களுக்கு நெருக்கமான மற்றும் வசதியான அணுகலை உறுதி செய்கிறது. உயர்தர பாதசாரி உள்கட்டமைப்பு மற்றும் கார் பயன்பாட்டிற்கான தேவையை நிர்வகிப்பதன் மூலம் போக்குவரத்தை குறைப்பது போக்குவரத்துக்காக நடைபயிற்சியை ஊக்குவிக்கும்.

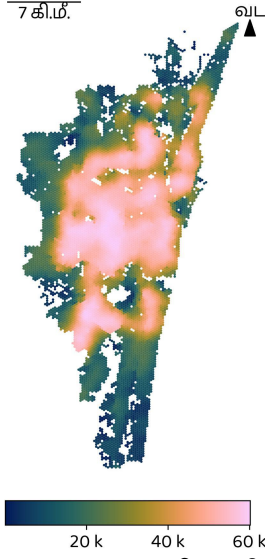


(மேலே) 92.5% மக்கள் 25 சர்வேதச நகர சராசரியை விட அதிகமான நடைத்திறன் மதிப்பெண்களுடன் சுற்றுப்புறங்களில் வாழ்கின்றனர்

சென்னை நடைப்பயணக் கொள்கை

	கண்டறியப்பட்ட கொள்கை	குறிப்பிட்ட தரநிலை அல்லது நோக்கம்	அளவிடக்கூடிய இலக்கு	சுகாதார சான்றுகளுடன் ஒத்துப்போகிறது
வீட்டு அடர்த்தி தேவைகள்	X	-	-	-
தெரு இணைப்பு தேவைகள்	✓	✓	✓	~
காரைப் பயன்படுத்துவதைத் தடுக்க பார்க்கிங் கட்டுப்பாடுகள்	X	-	-	-
பாதசாரிகளுக்கான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்	✓	✓	X	?
சைக்கிள் ஓட்டுதல் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்	✓	✓	X	✓
நடைபயிற்சி பங்கேற்பு இலக்குகள்	X	-	-	-
சைக்கிள் ஓட்டுதல் பங்கேற்பு இலக்குகள்	X	-	-	-

மக்கள் தொகை அடர்த்தி

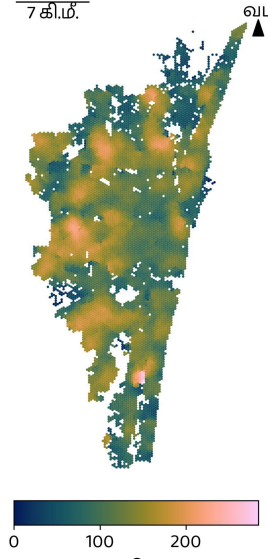


சுற்றுப்புற மக்கள் தொகை அடர்த்தி (ஒரு கி.மீ²)

(மேலே) 99.7% மக்கள் தொகை, அக்கம்பக்க மக்கள்தொகை அடர்த்திக்கான குறைந்தபட்ச வரம்பு* (5,677 ஒரு கி.மீ²)

* உலக சுகாதார அமைப்பின் உலகளாவிய செயல் திட்டமான உடல் செயல்பாடு இலக்கை அடைய தேவையான கட்டமைக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களை எங்கள் மாடலிங் அடிப்படையில் வரம்புகள் உள்ளன 15% நடைபயிற்சி மூலம் போதுமான உடல் செயல்பாடு குறைப்பு. தெரு சந்திப்பு அடர்த்தி ஒரு கி.மீக்கு 250 க்கு மேல்* மற்றும் தீவிர அடர்த்தியான சுற்றுப்புறங்கள் (ஒரு கி.மீக்கு >15,000 நபர்கள்*) உடல் செயல்பாடுகளுக்கான நன்மைகளைக் குறைக்கலாம் என்பதற்கான ஆரம்ப ஆதாரங்களை நாங்கள் கண்டறிந்தோம். இது எதிர்கால ஆராய்ச்சிக்கு ஒரு முக்கியமான தலைப்பு.

தெரு இணைப்பு



அருகிலுள்ள தெரு சந்திப்புகள் அடர்த்தி (ஒரு கி.மீ²)

(மேலே) 79.3% மக்கள் தொகை, அக்கம்பக்க தெரு வெட்டு அடர்த்திக்கான குறைந்தபட்ச வரம்பு* (106 ஒரு கி.மீ²)



பொது போக்குவரத்து அணுகல்



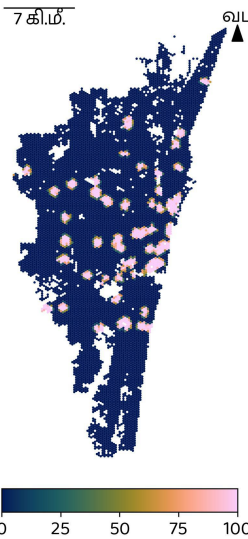
20 நிமிடங்கள் அல்லது சிறந்த சராசரி வார நாள் அதிர்வெண் கொண்ட பொதுப் போக்குவரத்தில் 500மீ.க்குள் மக்கள் தொகை சதவீதம் (3.7%)

எளிதான அணுகல், பொது போக்குவரத்துக்கு. ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து அமைப்புகளின் முக்கிய நிர்ணயம் ஆகும். வீடுகள் மற்றும் பணிக்கு அருகில் உள்ள பொதுப் போக்குவரத்து பொதுப் போக்குவரத்து பயணங்களின் பயன்முறைப் பங்கை அதிகரிக்கிறது, இதனால் போக்குவரத்து தொடர்பான நடைப்பயணத்தை ஊக்குவிக்கிறது; உள்ளூர் வேலைகள் மற்றும் சேவைகளுக்கான அணுகலை வழங்குதல்; ஆரோக்கியம், பொருளாதார வளர்ச்சி, சமூக உள்ளடக்கத்தை மேம்படுத்துதல்; மாசு மற்றும் கார்பன் வெளியேற்றத்தை குறைக்கிறது. இந்த அதிகப்பட்ச சேவைகள் நிலையங்கள் அல்லது நிறுத்தங்களின் அருகாமையில் கூடுதலாக பொதுப் போக்குவரத்து பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கும். நிலையங்களின் அருகாமை மற்றும் நிறுத்தங்கள் மட்டுமின்றி, அதிகப்பட்ச சேவைகள் பொது போக்குவரத்து பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கும்.

சென்னை பொது போக்குவரத்து கொள்கை

கண்டறியப்பட்ட கொள்கை	குறிப்பிட்ட தரநிலை அல்லது நோக்கம்	அளவிடக்கூடிய இலக்கு	சுகாதார சான்றுகளுடன் ஒத்துப்போகிறது
வேலைவாய்ப்பு மற்றும் சேவைகளுக்கான பொது போக்குவரத்து அணுகலுக்கான தேவைகள்	X	-	-
வேலைவாய்ப்பு விநியோகத்தேவைகள்	X	-	-
பொது போக்குவரத்து அணுகலுக்கான குறைந்தபட்ச தேவைகள்	✓	✓	X
பொதுப் போக்குவரத்து பயன்பாட்டிற்கான இலக்குகள்	X	-	-

பொது திறந்தவெளி அணுகல்



1.5 ஹெக்டேர் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட பொது திறந்தவெளியில் 500 மீட்டருக்குள் உள்ள மக்கள்தொகை சதவீதம் (11.3%)

உயர்தர பொது திறந்த வெளிக்கான உள்ளூர் அணுகல் பொழுதுபோக்கு உடல் செயல்பாடு மற்றும் மன ஆரோக்கியத்தை ஊக்குவிக்கிறது. அருகிலுள்ள பொது திறந்தவெளி இணக்கமான, கவர்ச்சிகரமான சூழல்களை உருவாக்குகிறது, நகரத்தை குளிர்விக்க உதவுகிறது மற்றும் பல்லுயிரினத்தைப் பாதுகாக்கிறது. நகரங்கள் அடர்த்தியாகி, தனியார் திறந்தவெளி குறைந்து வருவதால், பொதுத் திறந்தவெளியை அதிக அளவில் வழங்குவது மக்களின் ஆரோக்கியத்திற்கு முக்கியமானதாகும். வீடுகளில் இருந்து 400 மீட்டருக்குள் பொது திறந்தவெளியை வைத்திருப்பது நடைபயிற்சியை ஊக்குவிக்கும். பெரிய பூங்காக்களுக்கான அணுகலும் முக்கியமானது.

சென்னை பொது திறந்த வெளி கொள்கை

கண்டறியப்பட்ட கொள்கை	குறிப்பிட்ட தரநிலை அல்லது நோக்கம்	அளவிடக்கூடிய இலக்கு	சுகாதார சான்றுகளுடன் ஒத்துப்போகிறது
பொது திறந்த வெளி அணுகலுக்கான குறைந்தபட்ச தேவைகள்	✓	?	?

சுருக்கம்

மற்ற நகரங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் சென்னையில் சுகாதாரம் மற்றும் நிலைத்தன்மையை ஆதரிக்கும் கொள்கைகள் சராசரிக்கும் குறைவாகவே உள்ளன. இருப்பினும், கிடைக்கக்கூடிய கொள்கைகளின் தரம் அவற்றின் குறிப்பிட்ட தன்மை, அளவிடுதல் மற்றும் சுகாதார ஆதாரங்களுடன் நிலைத்தன்மை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் சராசரிக்கும் குறைவாக உள்ளது. சென்னை அதன் பெருநகர நகர்ப்புற கொள்கையில் குறிப்பிட்ட சுகாதார கவனம் செலுத்தும் நடவடிக்கையையோ அல்லது போக்குவரத்து மற்றும் நிலப் பயன்பாட்டு தலையீடுகளின் சுகாதார தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான தேவைகளையும் கொண்டிருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஆயினும் கூட, பெரும்பாலான சுற்றுப்புறங்கள் இந்த சர்வதேச ஆய்வில் உள்ள 25 நகரங்களுக்கு ஒப்பீட்டளவில் நடக்கக்கூடியவை. கிட்டத்தட்ட அனைத்து சென்னை சுற்றுப்புறங்களும் உடல் செயல்பாடுகளை அதிகரிக்க உலக சுகாதார நிறுவனத்தின் இலக்குகளை அடைய அடர்த்தி வரம்புகளை பூர்த்தி செய்கின்றன, மேலும் கிட்டத்தட்ட 80% தெரு இணைப்பு வரம்புகளை அடைகின்றன. இருப்பினும், சில சென்னை வாசிகள் உடல் செயல்பாடுகளை ஊக்குவிக்கும் அடர்த்தி மற்றும் தெரு இணைப்பு அளவை விட அதிகமான சுற்றுப்புறங்களில் வசிக்கலாம். குறிப்பாக, குடியிருப்பாளர்களில் 3.2% பேர் மட்டுமே 500 மீட்டருக்குள் வழக்கமான சேவைகளுடன் பொது போக்குவரத்து நிறுத்தங்களை அணுகமுடியும், இருப்பினும் எங்கள் ஆய்வில் மற்ற பொதுப் போக்குவரத்து முறைகள் சேர்க்கப்படவில்லை. குடியிருப்பாளர்களில் 50% க்கும் குறைவானவர்கள் 500 மீட்டருக்குள் பொது திறந்த வெளிகளைக் கொண்டுள்ளனர், மேலும் 11.3% மட்டுமே பெரிய பொது திறந்த வெளியை அணுகமுடியும். ஆய்வு செய்யப்பட்ட பிற நகரங்களுடன் ஒப்பிடுகையில், ஆய்வு செய்யப்பட்ட அனைத்து வசதிகளுக்கும் 500 மீட்டருக்குள் அணுகல் கொண்ட சென்னை வாசிகளின் சதவீதம் சராசரிக்கும் குறைவாக உள்ளது.



மேற்கோள்

Global Healthy & Sustainable City-Indicators Collaboration. 2022. சென்னை, இந்தியா – ஆரோக்கியமான மற்றும் நிலையான நகரத்தின் குறிகாட்டிகள் அறிக்கை: சர்வதேச அளவில் 25 நகரங்களுடன் ஒப்பீடு (Chennai, India – Healthy and Sustainable City Indicators Report: Comparisons with 25 cities internationally. தமிழ் மொழிபெயர்ப்பு: பெலிக்ஸ் ஜான்). <https://doi.org/10.25439/rmt.19614030>