

# 中國香港

健康和可持續城市指標報告:  
與全球25個城市的比較

全球健康與可持續城市 - 指標合作



© Shutterstock Standard Image License



Global Observatory of  
**Healthy and  
Sustainable Cities**

研究報告全文刊載於:

The Lancet Global Health Series on urban design, transport, and health. 2022. <https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities. 2022. <https://www.healthysustainablecities.org>

人口數據: Schiavina, M. et al. (2019): GHS population grid multitemporal (1975, 1990, 2000, 2015) R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://doi.org/10.2905/42E8BE89-54FF-464E-BE7B-BF9E64DA5218>

市區邊界: Florczyk, A. et al. (2019): GHS Urban Centre Database 2015, multitemporal and multidimensional attributes, R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://data.jrc.ec.europa.eu/dataset/53473144-b88c-44bc-b4a3-4583ed1f547e>

市區特徵: OpenStreetMap contributors. Openstreetmap (2020). <https://planet.osm.org/pbf/planet-200803.osm.pbf.torrent>

色階表: Crameri, F. (2018). Scientific colour-maps (3.0.4). Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1287763>

#### 研究主管

Deepti Adlakha, Jonathan Arundel, Geoff Boeing, Ester Cerin, Billie Giles-Corti, Carl Higgs, Erica Hinckson, Shiqin Liu, Melanie Lowe, Anne Vernez Moudon, Jim Sallis & Deborah Salvo

#### 編輯

Carl Higgs, Melanie Lowe & Billie Giles-Corti

當地合作者 (中國香港)

Poh-Chin Lai & Ester Cerin

#### 翻譯

Poh-Chin Lai, Paulina Pui-Yun Wong, Winnie AY Wang

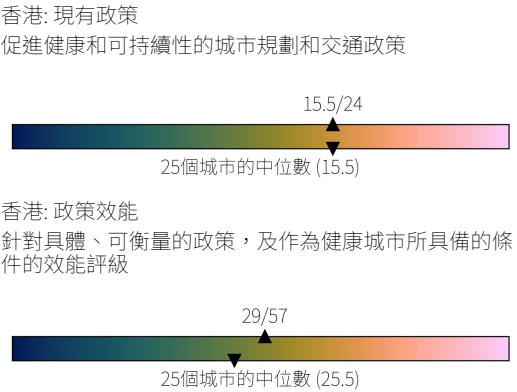
© Images used under Standard Licence from Shutterstock.com

© 圖片獲得 Shutterstock.com 授權使用

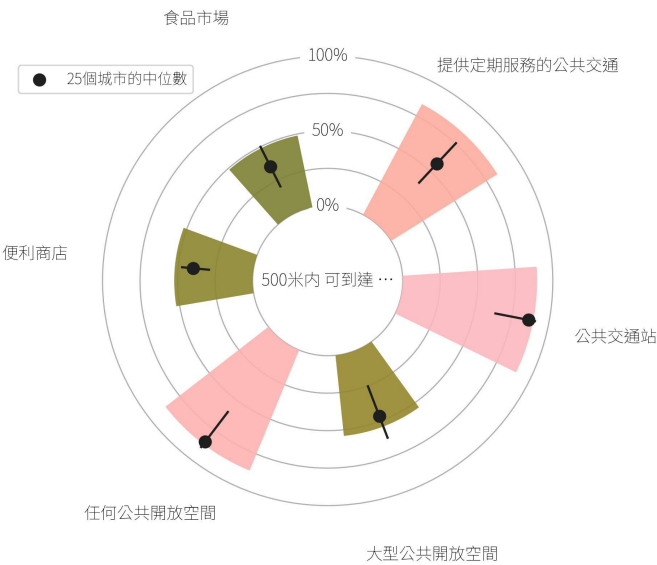
# 健康和可持續城市指標報告

這份報告概述了香港在健康和可持續城市，有關空間和政策的指標的表現。我們的研究團隊涵蓋了19個國家一共25個城市，就各城市規劃的空間分佈，運輸系統，以及該城市有關促進健康和可持續性的規劃政策和效能作出分析。

這項全球性的研究通過分析和比較各城市可步行性指標的中位數，從而提出針對各地規劃政策的建議。以下各圖表分別顯示香港在城市設計和運輸系統的分佈，並從中識別出可以作出改善的領域，以締造一個健康和可持續發展的環境。



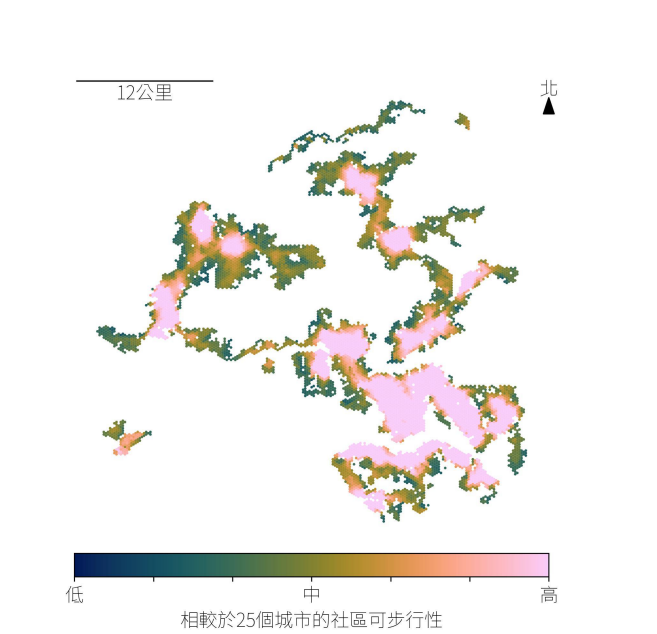
(下圖) 500米範圍內設有生活服務設施的人口百分比



城市規劃指標	香港	符合指標的城市百分比 (按國家收入)	
		中 /6	高 /19
都市市區政策中以健康為前提而制定的措施	✗	0%	84%
都市運輸政策中以健康為前提而制定的措施	✗	50%	63%
市區/運輸政策/立法中須作出對健康影響的評估	✗	33%	11%
政府在不同運輸模式的基礎建設的支出的公開資料	✓	33%	47%
與交通運輸規劃相關的空氣污染政策	✓	50%	89%
與土地規劃相關的空氣污染政策	✓	67%	84%

## 香港的可步行性

適合步行的社區能夠為居民提供一個有助於積極，健康和可持續的生活模式的環境。在擁有一定人口但其密度不會過高的前提下，一個適合步行的社區，必須具備足夠維持該區生活的基本設施，包括公共交通服務，同時藉著土地混合利用及四通八達的街道網絡，以確保居民能便捷地步行到達各目的地。此外，優良的行人基礎建設和通過有效管理汽車的需求來減少交通流量，也可以鼓勵居民以步行的方式來替代使用交通工具。

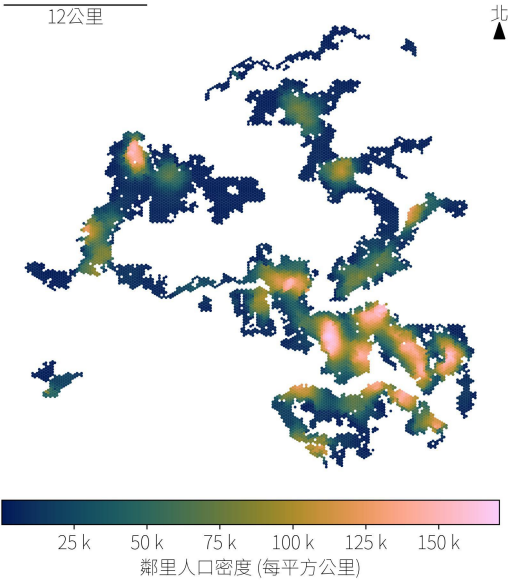


(上圖) 96.3 % 的人口居住在比25個城市可步行性中位數高的社區

香港：與可步行性相關的政策				
	現有政策	具體標準或目標	可衡量的目標	符合健康要素
住宅密度要求	✓	✓	✗	✓
街道連接性要求	✓	✓	✗	✓
為減少汽車使用而制定的車輛停泊限制	✓	✓	✗	✓
行人基礎建設	✓	✓	✗	✓
自行車基礎建設	✓	?	?	?
訂立參與步行的目標	✗	-	-	-
訂立自行車使用的目標	✗	-	-	-

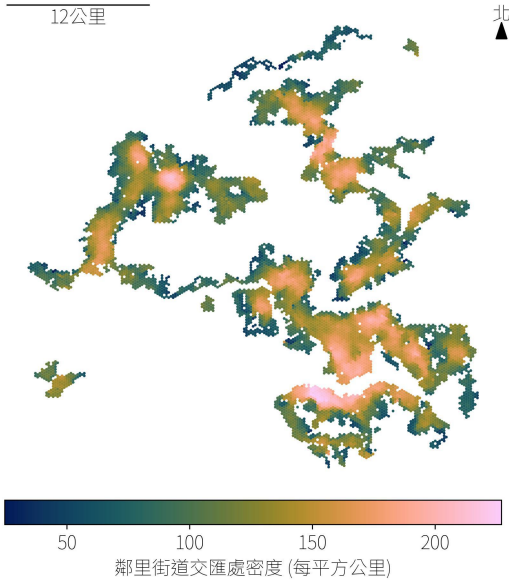


人口密度



(上圖) 97.7 %的人口符合鄰里人口密度的最小閾值

街道連接性

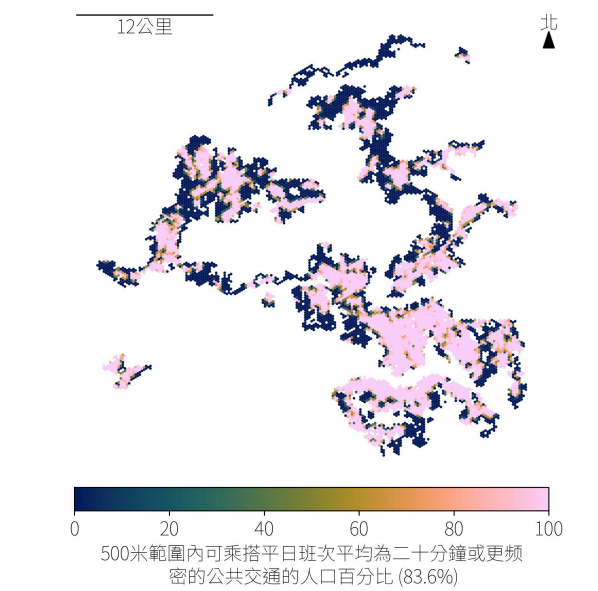


(上圖) 91.5 %的人口符合鄰里街道交匯處密度的最小閾值

\*閾值取自於研究模型中，就達到世界衛生組織《身體活動全球行動計劃》所訂立的目標，即通過步行將身體活動不足相對減少15%，所必須具備的環境特徵。初步數據顯示，居住在街道交匯處密度高於每平方公里250處，及超密集（每平方公里>15,000人）的社區，則可能減少對身體活動的益處。這將是一個重要的研究課題。



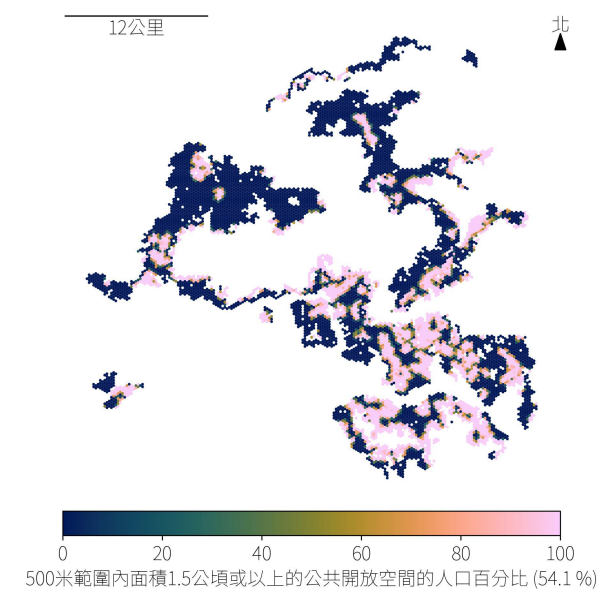
公共交通便利性



公共交通的頻繁和便利程度是健康和可持續運輸系統的關鍵因素。增加位於住宅和辦公室附近的公共交通上落客點，能有效促進公共交通的使用量，從而鼓勵區內居民多步行往返車站，同時有利於居民前往區內就業和使用服務設施，以達致改善健康、社會包容性，發展經濟和減少污染及碳排放的目標。此外，公共交通服務的頻繁程度亦可以鼓勵市民使用公共交通工具。

香港：公共交通運輸政策				
	現有政策	具體標準或目標	可衡量的目標	符合健康要素
交通網絡與就業和服務設施連接性的要求	✓	✓	✗	✓
就業分佈要求	✓	✓	✓	✓
公共交通便利性的最低要求	✓	✓	✓	✓
訂立公共交通使用量目標	✗	-	-	-

公共開放空間便利性



在社區內設有步行可達而又優良的公共開放空間，可以鼓勵市民進行休憩活動和促進心理健康。公共開放空間，例如公園或其他綠色空間，除了能有效締造一個歡樂和具有吸引力的環境，亦有助於給城市降溫並維持生物多樣性。隨著城市密集化和私人空間的減少，提供更多的公共開放空間對提升人口健康至關重要。而位於住宅400米範圍內的公共開放空間，亦有助於鼓勵市民更多在街上步行。另外，這些開放空間的面積大小同樣有著不可忽視的重要性。

香港：公共開放空間政策				
	現有政策	具體標準或目標	可衡量的目標	符合健康要素
公共開放空間便利性的最低要求	✓	✓	✓	✓

總結

在全球25個城市中，香港就人口健康和可持續發展相關方面而制定的市區和運輸政策的整體表現平均。現有的政策在具體性、可衡量性和符合健康要素等方面則高於平均指標。然而，香港在都市市區或運輸政策中幾乎沒有以健康為重點的具體措施，對人口健康的影響亦未被納入制定市區和交通規劃政策所須要評估的範圍內。雖然現有政策已確立不同的標準，但當中許多缺乏素質可衡量的目標。儘管如此，和這項全球性研究中的25個城市相比，香港絕大多數社區都非常適合步行。就為達到世界衛生組織所訂立有關增加身體活動的目標而設定的閾值而言，香港近乎100%的人口都居住在密度達到閾值的社區，而92%的人口居住在街道連接性亦達到閾值的社區。但我們不能忽視，這當中有部分居民居住在密度和街道連接性超過可以促進身體活動的水平的社區。分析結果同時顯示，絕大多數居民(83.6%)可以方便使用提供定期服務的公共交通站。此外，雖然近90%的居民可以使用500米範圍內的一些公共開放空間，但實際上只有54%的居民居住在大型公共開放空間的500米範圍內。最後，與研究中的其他城市相比，比例較多的香港居民可以在500米範圍內使用所有生活服務設施。

---

#### 總結

Global Healthy & Sustainable City-Indicators Collaboration. 2022. 中國香港 — 健康和可持續城市指標報告: 與全球25個城市的比較 (Hong Kong, China — Healthy and Sustainable City Indicators Report: Comparisons with 25 cities internationally. 繁體中文 翻譯: Poh-Chin Lai, Paulina Pui-Yun Wong, Winnie AY Wang). <https://doi.org/10.25439/rmt.19614048>



本作品依據知識共享姓名標示-非商業性4.0國際公眾授權條款授權