

Valencia, España

Informe de Indicadores de ciudades saludables y sostenibles: Comparaciones con 25 ciudades a nivel internacional

Colaboración global de indicadores de ciudades saludables y sostenibles



© 2022 Ana Queralt



Global Observatory of
**Healthy and
Sustainable Cities**

El informe completo que incluye datos, métodos y limitaciones se ha publicado en:

The Lancet Global Health Series on urban design, transport, and health. 2022. <https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities. 2022. <https://www.healthysustainablecities.org>

Datos sobre población: Schiavina, M. et al. (2019): GHS population grid multitemporal (1975, 1990, 2000, 2015) R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://doi.org/10.2905/42E8BE89-54FF-464E-BE7B-BF9E64DA5218>

Límites urbanos: Florczyk, A. et al. (2019): GHS Urban Centre Database 2015, multitemporal and multidimensional attributes, R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://data.jrc.ec.europa.eu/dataset/53473144-b88c-44bc-b4a3-4583ed1f547e>

Características urbanas: OpenStreetMap contributors. Openstreetmap (2020). <https://planet.osm.org/pbf/planet-200803.osm.pbf.torrent>

Escala de colores: Crameri, F. (2018). Scientific colour-maps (3.0.4). Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1287763>

Dirección del estudio

Deepti Adlakha, Jonathan Arundel, Geoff Boeing, Ester Cerin, Billie Giles-Corti, Carl Higgs, Erica Hinckson, Shiqin Liu, Melanie Lowe, Anne Vernez Moudon, Jim Sallis & Deborah Salvo

Editores

Carl Higgs, Melanie Lowe & Billie Giles-Corti

Colaboradores locales (Valencia)

Javier Molina-García & Ana Queralt

Traducción

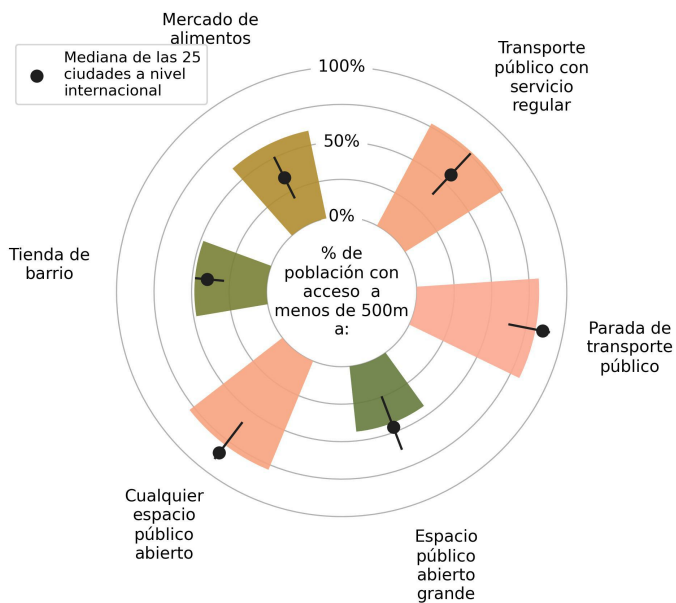
Xavier Delclòs Alió, Joan Carles Martori, Javier Molina-García, Anna Puig-Ribera, Ana Queralt & Guillem Vich

Informe de Indicadores de ciudades saludables y sostenibles

Este breve informe describe cómo Valencia puntúa en una selección de indicadores espaciales y políticos sobre ciudades saludables y sostenibles. Nuestro estudio colaborativo ha examinado la distribución espacial de una serie de características de diseño urbano y relativas al transporte, así como la presencia y calidad de políticas de planificación urbana que promueven la salud y la sostenibilidad en 25 ciudades de 19 países.

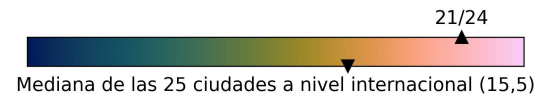
Las comparaciones con los valores medianos para todas las ciudades incluidas en este estudio internacional podrían identificar cambios necesarios en políticas urbanas locales. Los mapas muestran la distribución de determinadas características de diseño urbano y de transporte en Valencia, e identifican las áreas que más podrían beneficiarse de intervenciones para crear entornos saludables y sostenibles.

(abajo) Porcentaje de población con acceso a servicios en menos de 500 metros (m) en Valencia, España.



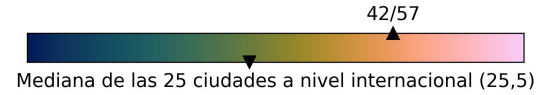
Presencia de políticas en Valencia

Políticas de diseño urbano y de transporte que promueven la salud y la sostenibilidad



Calidad de la política en Valencia

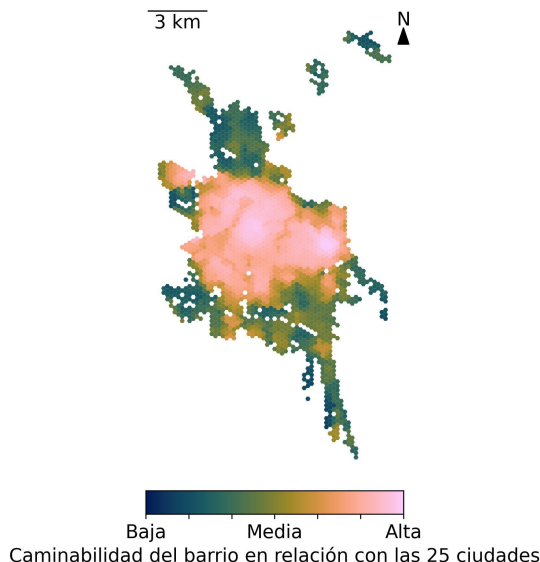
Calificación de la calidad de las políticas específicas y medibles alineadas con la evidencia sobre ciudades saludables



Requisitos para la planificación urbana	Valencia	% de las ciudades con requisitos cumplidos, por nivel de renta del país	
		Medio /6	Alto /19
Acciones específicas sobre salud en las políticas urbanas metropolitanas	✓	0 %	84 %
Acciones específicas sobre salud en las políticas de transporte metropolitano	✓	50 %	63 %
Requisitos de la evaluación del impacto en la salud presentes en la política/legislación urbana/de transporte	✓	33 %	11 %
Información sobre el gasto público en infraestructura para los diferentes modos de transporte	✗	33 %	47 %
Políticas de contaminación atmosférica relacionadas con la planificación del transporte	✓	50 %	89 %
Políticas de contaminación atmosférica relacionadas con la planificación del uso del suelo	✓	67 %	84 %

Caminabilidad en Valencia

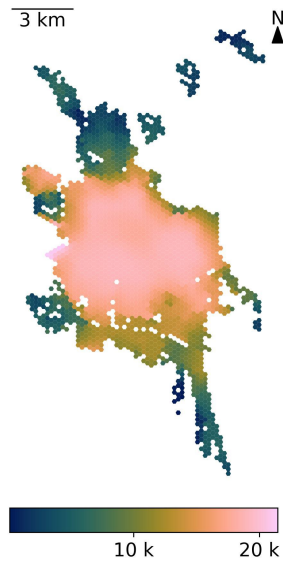
Los barrios caminables ofrecen la oportunidad de disfrutar de estilos de vida activos, saludables y sostenibles, al tener unos umbrales de densidad de población suficientes pero no excesivos, que hacen posible una provisión adecuada de servicios locales, incluidos los servicios de transporte público. Los barrios caminables cuentan con diversidad en los usos del suelo, así como con calles bien conectadas que garantizan un acceso cercano y adecuado a los destinos. Una infraestructura peatonal de alta calidad y la reducción del tráfico a través de la gestión de la demanda de uso del automóvil también pueden fomentar el desplazamiento a pie como modo de transporte.



(arriba) 79,2 % de la población que vive en barrios con puntuaciones de caminabilidad superiores a la mediana de las 25 ciudades internacionales

Políticas de caminabilidad en Valencia				
Política identificada	Criterio u objetivo específico	Objetivo medible	Consistente con la evidencia en materia de salud	
Requisitos de densidad de viviendas	✓	✓	✓	✓
Requisitos de conectividad de las calles	✓	✗	?	?
Restricciones en el aparcamiento para desincentivar el uso del automóvil	✓	✓	✓	✓
Provisión de infraestructura peatonal	✓	✓	✓	✓
Provisión de infraestructura para la bicicleta	✓	✓	✓	✓
Objetivos de participación en el desplazamiento a pie	✓	✗	?	?
Objetivos de participación en el desplazamiento en bicicleta	✓	✗	?	?

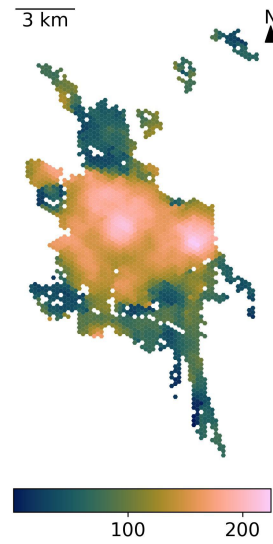
Densidad de población



Densidad de población a nivel de barrio (por km²)

(arriba) 95,8 % de la población cumple con el umbral mínimo* de densidad de población a nivel de barrio (5.677 por km²)

Conectividad de las calles



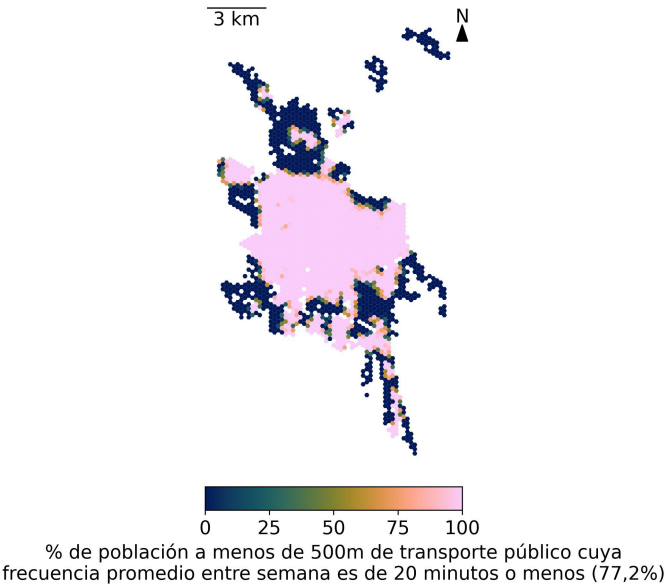
Densidad de intersecciones de calles a nivel de barrio (por km²)

(arriba) 72,3 % de la población cumple con el umbral mínimo* de densidad de intersecciones de calles a nivel de barrio (106 por km²)

* Los umbrales se basan en nuestro modelado de las características del entorno construido necesarias para alcanzar el objetivo del Plan de Acción Mundial para la Actividad Física de la Organización Mundial de la Salud (OMS), que se refiere a una reducción relativa del 15% en la falta de actividad física, a través de desplazamiento a pie. Hemos encontrado evidencias preliminares de que una densidad de intersecciones superior a 250 intersecciones por km² y los barrios ultradensos (>15,000 personas por km²) pueden tener beneficios decrecientes para la actividad física. Este es un tema importante para futuras investigaciones.



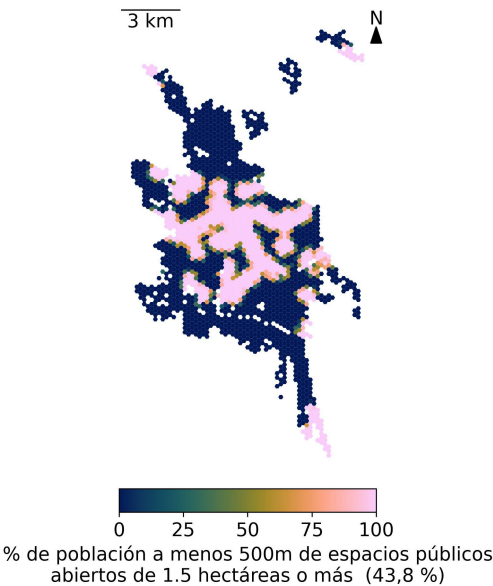
Acceso al transporte público



Un fácil acceso a un servicio de transporte público frecuente es un determinante clave de un sistema de movilidad saludable y sostenible. La oferta de transporte público cerca de viviendas y puestos de trabajo aumenta la cuota modal de los desplazamientos en transporte público, fomentando a su vez el desplazamiento a pie, el acceso a puestos de trabajo y servicios regionales, mejorando la salud, fomentando el desarrollo económico y la inclusión social, así como reduciendo la contaminación y las emisiones de carbono. La frecuencia de los servicios también fomenta el uso del transporte público, además de la proximidad a las estaciones o paradas.

Políticas de transporte público en Valencia				
	Política identificada	Criterio u objetivo específico	Objetivo medible	Consistente con la evidencia en materia de salud
Requisitos para el acceso en transporte público a lugares de trabajo y a servicios	✓	✓	✓	✓
Requisitos de distribución de los lugares de trabajo	✗	-	-	-
Requisitos mínimos para el acceso al transporte público	✓	✓	✓	✓
Objetivos para el uso del transporte público	✓	✓	✗	?

Acceso a espacios públicos abiertos



El acceso local a un espacio público abierto de alta calidad promueve la actividad física recreativa y la salud mental. La cercanía a estos espacios crea entornos atractivos para la convivencia, ayuda a enfriar la ciudad y protege la biodiversidad. A medida que las ciudades se densifican y los espacios abiertos privados disminuyen, la provisión de espacios públicos abiertos es fundamental para la salud de la población. Disponer de espacio público abierto a menos de 400 metros de la vivienda puede favorecer el desplazamiento a pie. El acceso a parques de mayor tamaño también puede ser importante.

Política de espacios públicos abiertos en Valencia				
	Política identificada	Criterio u objetivo específico	Objetivo medible	Consistente con la evidencia en materia de salud
Requisitos mínimos para el acceso a espacios públicos abiertos	✓	✓	✓	✓

Resumen

La disponibilidad y calidad de las políticas urbanas y de transporte que promueven la salud y la sostenibilidad en Valencia están muy por encima de la media en comparación con otras ciudades estudiadas. En relación con las 25 ciudades de este estudio internacional, la mayoría de los barrios son caminables y cumplen con los umbrales de densidad de población y conectividad necesarios para alcanzar los objetivos de la OMS para aumentar la actividad física. La mayoría de los residentes tienen acceso a paradas de transporte público con servicio regular y a espacios públicos abiertos a menos de 500 m, pero sólo el 43% tiene acceso a un espacio público de grandes dimensiones. En comparación con otras ciudades estudiadas, la proporción de población que cuenta con acceso a menos de 500 metros a un mercado de alimentos, una tienda de barrio y a un servicio de transporte público regular está por encima de la media; y el acceso a cualquier espacio público abierto y a un espacio público abierto de grandes dimensiones está por debajo de la media.

Cita bibliográfica

Global Healthy & Sustainable City-Indicators Collaboration. 2022. Valencia, España — Informe de Indicadores de ciudades saludables y sostenibles: Comparaciones con 25 ciudades a nivel internacional (Valencia, Spain — Healthy and Sustainable City Indicators Report: Comparisons with 25 cities internationally. Traducción al español (España): Xavier Delclòs Alió, Joan Carles Martori, Javier Molina-García, Anna Puig-Ribera, Ana Queralt & Guillem Vich). <https://doi.org/10.25439/rmt.19614075>



Esta obra está sujeta a una [Licencia Creative Commons-No Comercial 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/).