

# Vic, España

## **Informe de Indicadores de ciudades saludables y sostenibles: Comparaciones con 25 ciudades a nivel internacional**

Colaboración global de indicadores de ciudades saludables y sostenibles



© 2020 University of Vic-UCC



Global Observatory of  
**Healthy and  
Sustainable Cities**

El informe completo que incluye datos, métodos y limitaciones se ha publicado en:

The Lancet Global Health Series on urban design, transport, and health. 2022. <https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities. 2022. <https://www.healthysustainablecities.org>

Datos sobre población: Schiavina, M. et al. (2019): GHS population grid multitemporal (1975, 1990, 2000, 2015) R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://doi.org/10.2905/42E8BE89-54FF-464E-BE7B-BF9E64DA5218>

Límites urbanos: Florczyk, A. et al. (2019): GHS Urban Centre Database 2015, multitemporal and multidimensional attributes, R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://data.jrc.ec.europa.eu/dataset/53473144-b88c-44bc-b4a3-4583ed1f547e>

Características urbanas: OpenStreetMap contributors. Openstreetmap (2020). <https://planet.osm.org/pbf/planet-200803.osm.pbf.torrent>

Escala de colores: Crameri, F. (2018). Scientific colour-maps (3.0.4). Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1287763>

### **Dirección del estudio**

Deepti Adlakha, Jonathan Arundel, Geoff Boeing, Ester Cerin, Billie Giles-Corti, Carl Higgs, Erica Hinckson, Shiqin Liu, Melanie Lowe, Anne Vernez Moudon, Jim Sallis & Deborah Salvo

### **Editores**

Carl Higgs, Melanie Lowe & Billie Giles-Corti

### **Colaboradores locales (Vic)**

Xavier Delclòs Alió, Susana Aznar-Lain, Guillem Vich, Joan Carles Martori, Carme Miralles, Anna Puig-Ribera & Marta Rofin

### **Traducción**

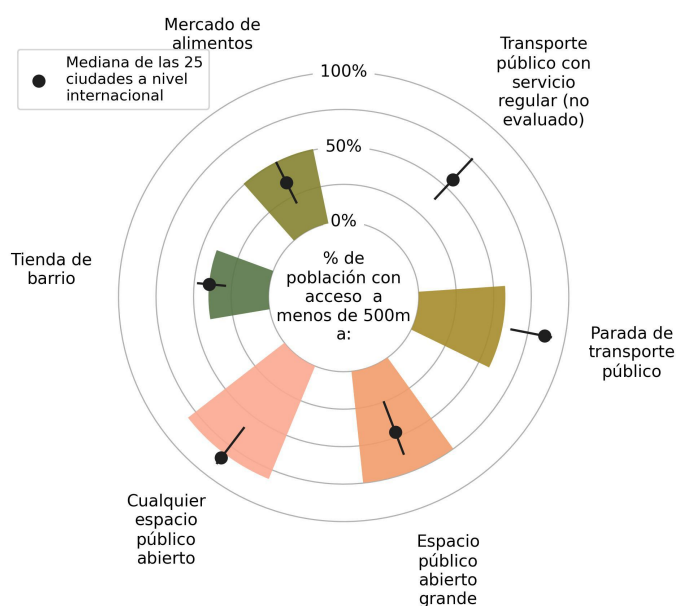
Xavier Delclòs Alió, Joan Carles Martori, Javier Molina-García, Anna Puig-Ribera, Ana Queralt & Guillem Vich

# Informe de Indicadores de ciudades saludables y sostenibles

Este breve informe describe cómo Vic puntúa en una selección de indicadores espaciales y políticos sobre ciudades saludables y sostenibles. Nuestro estudio colaborativo ha examinado la distribución espacial de una serie de características de diseño urbano y relativas al transporte, así como la presencia y calidad de políticas de planificación urbana que promueven la salud y la sostenibilidad en 25 ciudades de 19 países.

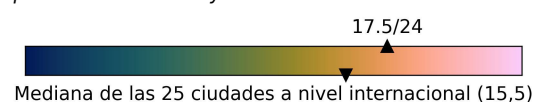
Las comparaciones con los valores medianos para todas las ciudades incluidas en este estudio internacional podrían identificar cambios necesarios en políticas urbanas locales. Los mapas muestran la distribución de determinadas características de diseño urbano y de transporte en Vic, e identifican las áreas que más podrían beneficiarse de intervenciones para crear entornos saludables y sostenibles.

(abajo) Porcentaje de población con acceso a servicios en menos de 500 metros (m) en Vic, España.



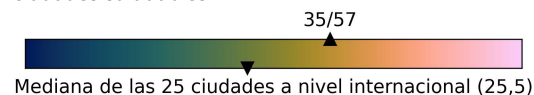
## Presencia de políticas en Vic

Políticas de diseño urbano y de transporte que promueven la salud y la sostenibilidad



## Calidad de la política en Vic

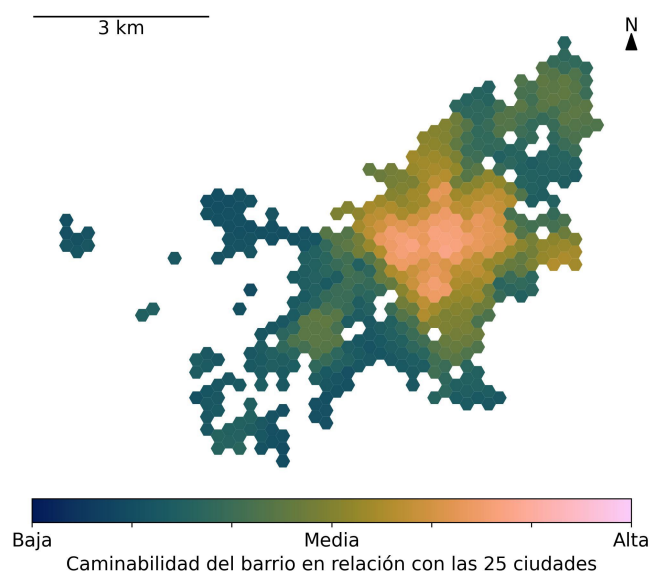
Calificación de la calidad de las políticas específicas y medibles alineadas con la evidencia sobre ciudades saludables



Requisitos para la planificación urbana	Vic	% de las ciudades con requisitos cumplidos, por nivel de renta del país	
		Medio /6	Alto /19
Acciones específicas sobre salud en las políticas urbanas metropolitanas	✓	0 %	84 %
Acciones específicas sobre salud en las políticas de transporte metropolitano	✗	50 %	63 %
Requisitos de la evaluación del impacto en la salud presentes en la política/legislación urbana/de transporte	✗	33 %	11 %
Información sobre el gasto público en infraestructura para los diferentes modos de transporte	✗	33 %	47 %
Políticas de contaminación atmosférica relacionadas con la planificación del transporte	✓	50 %	89 %
Políticas de contaminación atmosférica relacionadas con la planificación del uso del suelo	✓	67 %	84 %

## Caminabilidad en Vic

Los barrios caminables ofrecen la oportunidad de disfrutar de estilos de vida activos, saludables y sostenibles, al tener unos umbrales de densidad de población suficientes pero no excesivos, que hacen posible una provisión adecuada de servicios locales, incluidos los servicios de transporte público. Los barrios caminables cuentan con diversidad en los usos del suelo, así como con calles bien conectadas que garantizan un acceso cercano y adecuado a los destinos. Una infraestructura peatonal de alta calidad y la reducción del tráfico a través de la gestión de la demanda de uso del automóvil también pueden fomentar el desplazamiento a pie como modo de transporte.



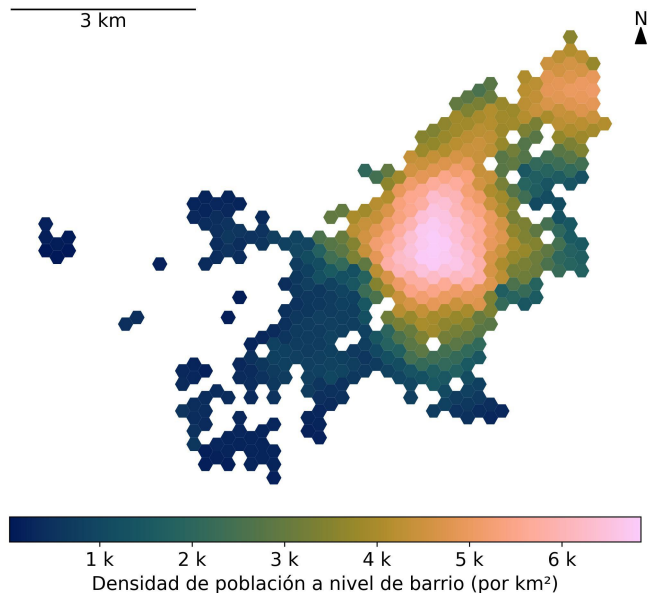
(arriba) 62,0 % de la población que vive en barrios con puntuaciones de caminabilidad superiores a la mediana de las 25 ciudades internacionales

## Políticas de caminabilidad en Vic

Política identificada	Criterio u objetivo específico	Objetivo medible	Consistente con la evidencia en materia de salud
Requisitos de densidad de viviendas	✓	✓	✓
Requisitos de conectividad de las calles	✓	✗	?
Restricciones en el aparcamiento para desincentivar el uso del automóvil	✓	✓	✓
Provisión de infraestructura peatonal	✓	✓	✓
Provisión de infraestructura para la bicicleta	✓	✓	✓
Objetivos de participación en el desplazamiento a pie	✓	✓	✓
Objetivos de participación en el desplazamiento en bicicleta	✓	✓	✗



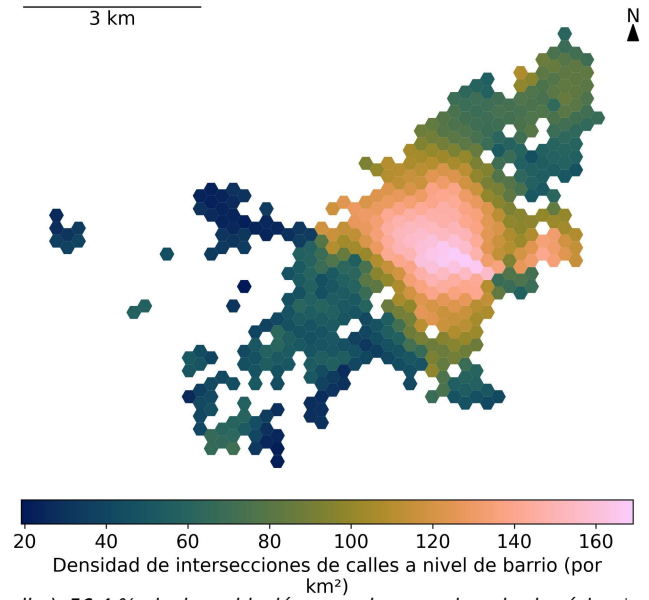
## Densidad de población



(arriba) 24,3 % de la población cumple con el umbral mínimo\* de densidad de población a nivel de barrio (5.677 por km<sup>2</sup>)

\* Los umbrales se basan en nuestro modelado de las características del entorno construido necesarias para alcanzar el objetivo del Plan de Acción Mundial para la Actividad Física de la Organización Mundial de la Salud (OMS), que se refiere a una reducción relativa del 15% en la falta de actividad física, a través de desplazamiento a pie. Hemos encontrado evidencias preliminares de que una densidad de intersecciones superior a 250 intersecciones por km<sup>2</sup> y los barrios ultradensos (>15,000 personas por km<sup>2</sup>) pueden tener beneficios decrecientes para la actividad física. Este es un tema importante para futuras investigaciones.

## Conectividad de las calles

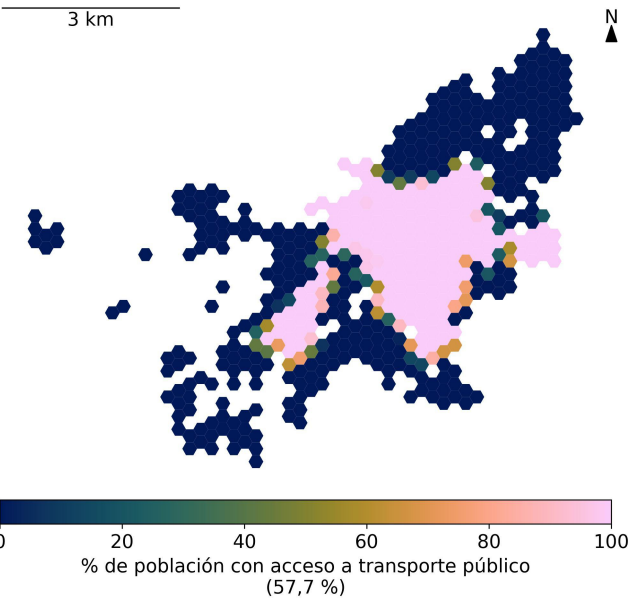


(arriba) 56,4 % de la población cumple con el umbral mínimo\* de densidad de intersecciones de calles a nivel de barrio (106 por km<sup>2</sup>)





Acceso al transporte público

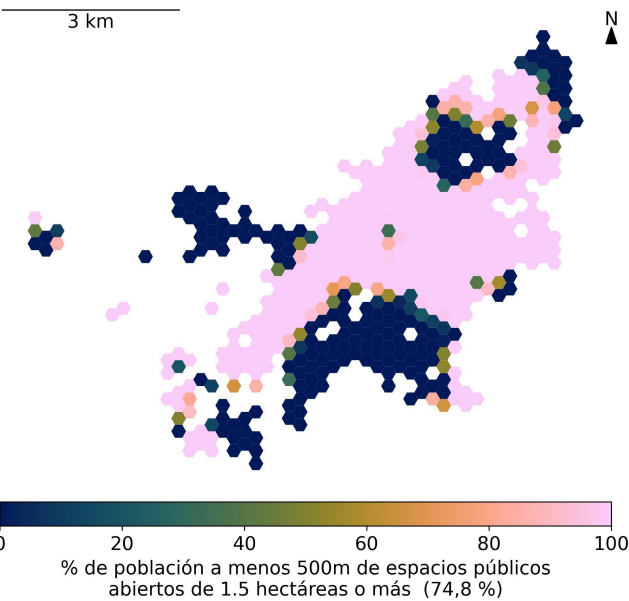


Un fácil acceso a un servicio de transporte público frecuente es un determinante clave de un sistema de movilidad saludable y sostenible. La oferta de transporte público cerca de viviendas y puestos de trabajo aumenta la cuota modal de los desplazamientos en transporte público, fomentando a su vez el desplazamiento a pie, el acceso a puestos de trabajo y servicios regionales, mejorando la salud, fomentando el desarrollo económico y la inclusión social, así como reduciendo la contaminación y las emisiones de carbono. La frecuencia de los servicios también fomenta el uso del transporte público, además de la proximidad a las estaciones o paradas.

Políticas de transporte público en Vic

	Política identificada	Criterio u objetivo específico	Objetivo medible	Consistente con la evidencia en materia de salud
Requisitos para el acceso en transporte público a lugares de trabajo y a servicios	✓	✓	✓	✓
Requisitos de distribución de los lugares de trabajo	✗	-	-	-
Requisitos mínimos para el acceso al transporte público	✓	✓	✓	✓
Objetivos para el uso del transporte público	✗	-	-	-

Acceso a espacios públicos abiertos



El acceso local a un espacio público abierto de alta calidad promueve la actividad física recreativa y la salud mental. La cercanía a estos espacios crea entornos atractivos para la convivencia, ayuda a enfriar la ciudad y protege la biodiversidad. A medida que las ciudades se densifican y los espacios abiertos privados disminuyen, la provisión de espacios públicos abiertos es fundamental para la salud de la población. Disponer de espacio público abierto a menos de 400 metros de la vivienda puede favorecer el desplazamiento a pie. El acceso a parques de mayor tamaño también puede ser importante.

Política de espacios públicos abiertos en Vic

	Política identificada	Criterio u objetivo específico	Objetivo medible	Consistente con la evidencia en materia de salud
Requisitos mínimos para el acceso a espacios públicos abiertos	✓	✓	✓	✓

Resumen

La disponibilidad y la calidad de las políticas urbanas y de transporte que promueven la salud y la sostenibilidad en Vic están por encima de la media en comparación con otras ciudades. Sin embargo, Vic no parece tener acciones específicas centradas en la salud en sus políticas de transporte, ni tampoco en los requisitos para la evaluación del impacto en la salud. En relación a las 25 ciudades de este estudio internacional, alrededor de la mitad de los barrios de Vic son muy caminables, aunque este patrón se concentra en el centro de la ciudad. En cuanto a los umbrales para alcanzar los objetivos de la OMS para aumentar la actividad física, sólo el 24% de los residentes de Vic viven en barrios que cumplen los umbrales mínimos de densidad de población, y el 56% cumplen los umbrales de conectividad de las calles. Casi el 60% de los residentes tiene acceso a paradas de transporte público con 500m, aunque no se cuenta con datos sobre la frecuencia de los servicios. Del mismo modo, la gran mayoría de los residentes tienen acceso a un espacio público abierto a menos de 500 m, y tres cuartas partes de los residentes tienen acceso a un espacio abierto público de grandes dimensiones. El acceso a espacios abiertos públicos más grandes presenta diferencias territoriales, siendo los barrios del sur de Vic los que se encuentran menos servidos. La proporción de la población con acceso al transporte público a menos de 500m en Vic es inferior a la del resto de ciudades estudiadas; y la proporción con el acceso a cualquier espacio público abierto y tiendas de barrio se encuentran cerca de la media.

---

**Cita bibliográfica**

Global Healthy & Sustainable City-Indicators Collaboration. 2022. Vic, España — Informe de Indicadores de ciudades saludables y sostenibles: Comparaciones con 25 ciudades a nivel internacional (Vic, Spain — Healthy and Sustainable City Indicators Report: Comparisons with 25 cities internationally. Traducción al español (España): Xavier Delclòs Alió, Joan Carles Martori, Javier Molina-García, Anna Puig-Ribera, Ana Queralt & Guillem Vich). <https://doi.org/10.25439/rmt.19614078>



Esta obra está sujeta a una [Licencia Creative Commons-No Comercial 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by-nc/4.0/).