



Global Observatory of
**Healthy and
Sustainable Cities**

武汉 中国 2024

健康和可持续城市
的空间指标
1000 个城市挑战报告

Yellow Crane Tower, Yaning Yang, 2024



有关数据和方法的完整详细信息，请访问:

Global Observatory of Healthy & Sustainable Cities
<https://www.healthysustainablecities.org>

人口数据: Schiavina, M; Freire, S; Carioli, A., MacManus, K (2023): GHS-POP R2023A - GHS population grid multitemporal (1975-2030). European Commission, Joint Research Centre (JRC) [Dataset] doi: 10.2905/D6D86A90-4351-4508-99C1-CB074B022C4A

城市边界: Florczyk, A. et al. (2019): GHS Urban Centre Database 2015, multitemporal and multidimensional attributes, R2019A. European Commission, Joint Research Centre (JRC). <https://data.jrc.ec.europa.eu/dataset/53473144-b88c-44bc-b4a3-4583ed1f547e>

城市特征: OpenStreetMap Contributors. OpenStreetMap.fr (2023). <http://download.openstreetmap.fr/extracts/asia/china/hubei.osm.pbf>

色阶表: Crameri, F. (2018). Scientific colour-maps (3.0.4). Zenodo. <https://doi.org/10.5281/zenodo.1287763>

Global Healthy & Sustainable City Indicators Collaboration

城市团队成员: 彭科, 程晓宇, 杨亚宁

报告设计和编辑: Carl Higgs, Eugen Resendiz, Melanie Lowe and Deborah Salvo

翻译: Shiqin Liu, Poh-Chin Lai, Paulina Pui-Yun Wong, Wenhui Cai

健康和可持续城市的空间指标 1000 个城市挑战报告

本报告概述了武汉在健康和可持续城市的一系列空间指标方面的表现。作为 1000 个城市挑战赛的一部分，我们研究了促进健康和可持续发展的城市设计和交通特征的空间分布。这些地图显示了整个武汉的城市设计和交通特征的分布，并确定了最能从创建健康和可持续环境的干预措施中受益的区域。

武汉 上下文

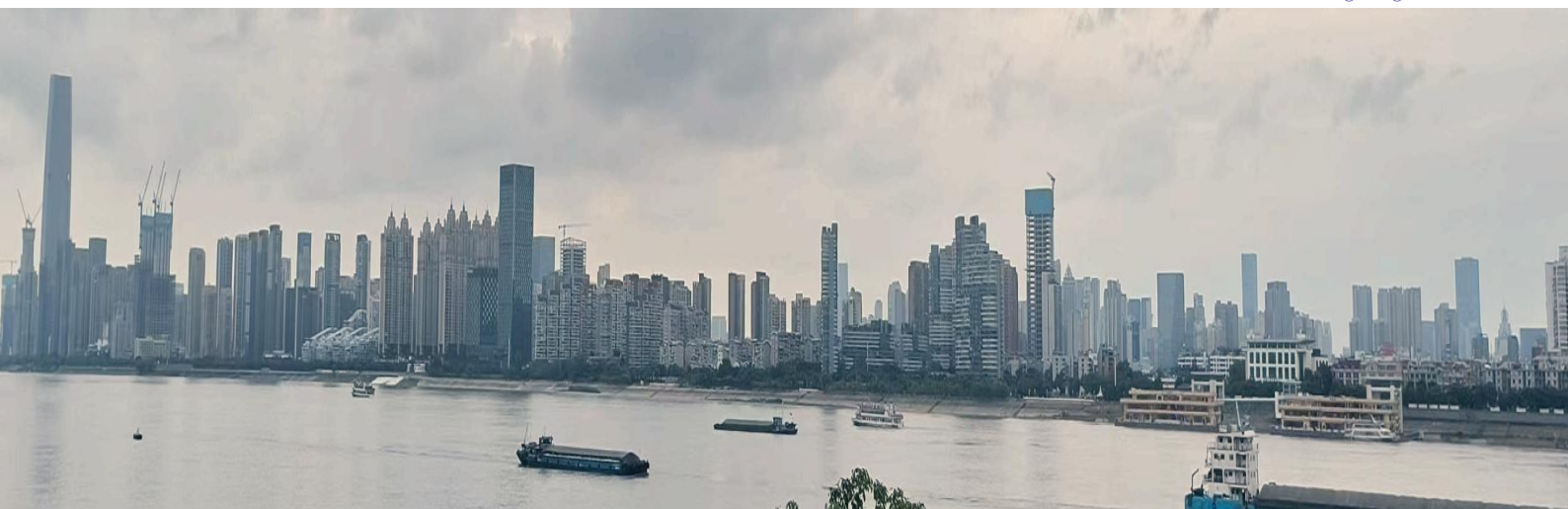
武汉是湖北省的省会，位于长江中游，长江与其最大支流汉江在此交汇，是长江经济带的核心城市。武汉市内河流湖泊众多，水域面积占全市总面积四分之一，是中国内陆最大的水陆空交通枢纽、长江中游航运中心。

人口统计和健康公平

截至2022年底，武汉市GDP达到18866.43亿元，常住人口为1373.9万人。武汉在健康方面面临多重挑战，包括癌症、慢性呼吸系统疾病等重大疾病，以及高血压、糖尿病等常见基础性疾病。

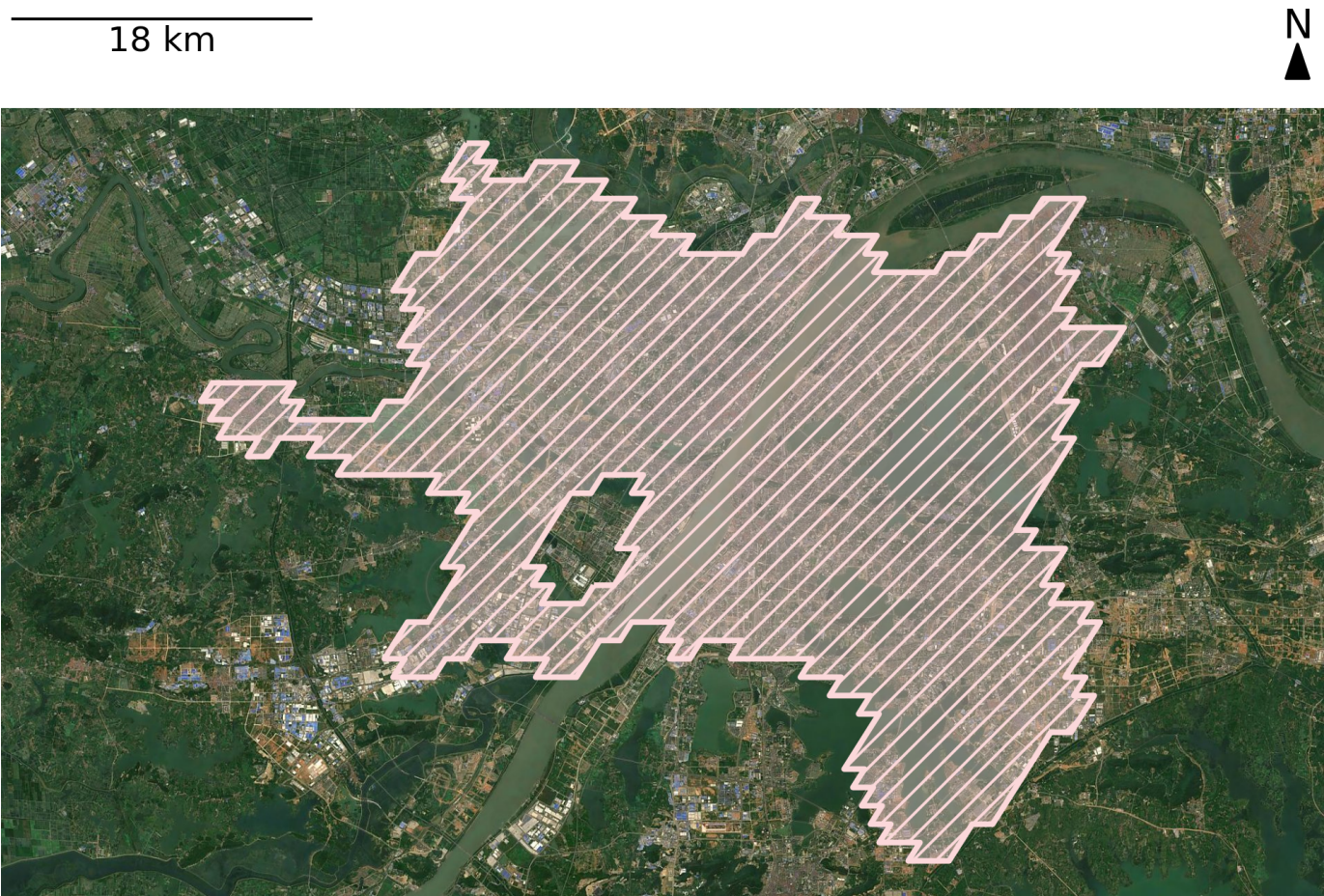
环境灾害背景

武汉面临着各种环境挑战，包括城市高温、暴雨、冰雹、洪涝和寒潮等。






研究区域

本报告中用于计算 武汉 人口空间指标的研究区域已在下图中使用平行线阴影突出显示。



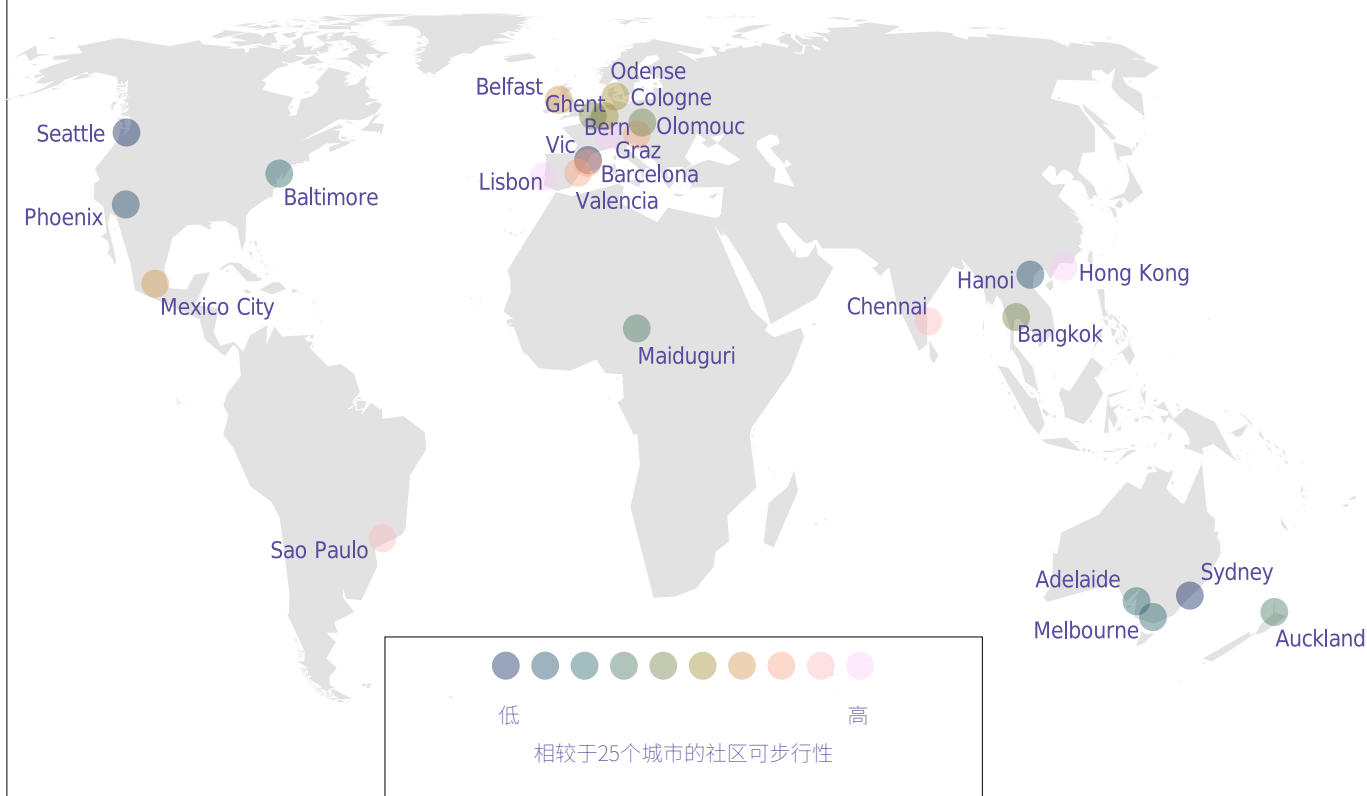
Study region boundary (shaded region): Global Human Settlements urban centres: 2015 (EU JRC, 2020; Changsha Center only) under CC BY 4.0; GHSL - Global Human Settlement Layer under CC-BY-4.0 | Basemap: Sentinel-2 cloudless - <https://s2maps.eu> by EOX IT Services GmbH (Contains modified Copernicus Sentinel data 2021) released under Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 4.0 International License

地图图例

		
行政边界（GHSL - Global Human Settlement Layer. https://ghsl.jrc.ec.europa.eu/download.php?ds=pop .)	城市边界（Global Human Settlements urban centres: 2015 (EU JRC, 2020; Changsha Center only) (GHS: UC_NM_MN=='Wuhan' and CTR_MN_NM=='China'))	研究区域边界（行政边界与城市边界相交）

框 1：《柳叶刀》全球健康系列对国际 25 个城市的研究

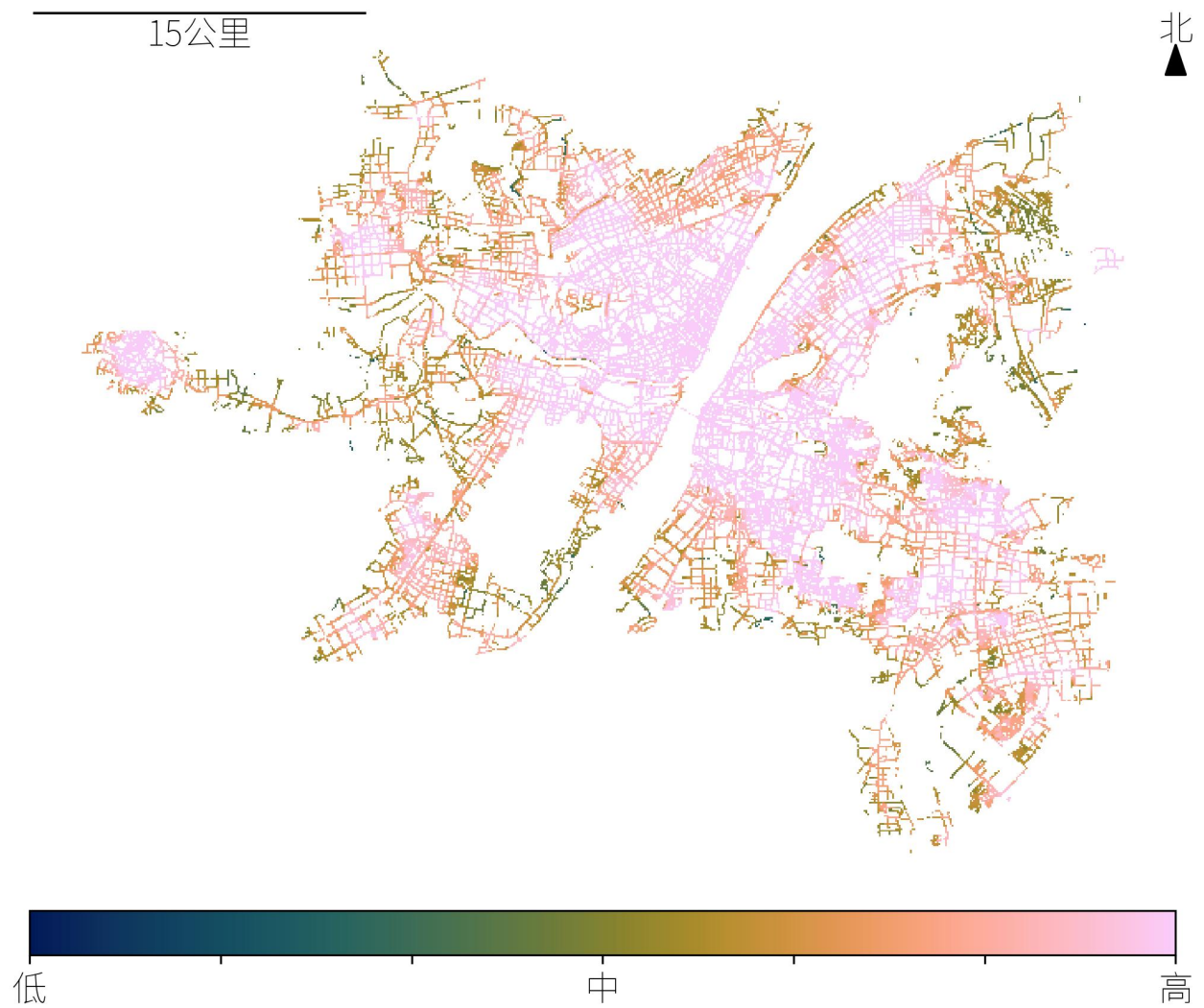
1000 个城市挑战赛扩展了 2022 年《柳叶刀》全球健康系列中关于城市设计、交通和健康的城市健康和可持续性评估方法。针对 19 个国家和 6 大洲的 25 个不同城市，以多种语言计算、分析和报告了政策和空间指标。这些城市为其他国际城市的比较提供了有用的参考，但他们并不是国际上所有城市的代表性样本。如需了解更多详情，请参阅 2022 年《柳叶刀》全球健康系列关于城市设计、交通和健康的文章 (<https://www.thelancet.com/series/urban-design-2022>)。



步行便利性和目的地可达性

适合步行的社区能够为居民提供一个有助于积极、健康和可持续的生活模式的环境。在拥有一定人口但密度不会过高的前提下，一个合适步行的社区必须具备足够维持该社区生活的基本设施，包括公共交通服务。同时拥有土地混合利用及四通八达的街道网络，以确保居民能便捷地步行到达各个目的地。此外，优良的行人基础设施建设和有效的汽车需求管理所带来的交通流量减少，也可以鼓励居民以步行的方式来代替交通工具。

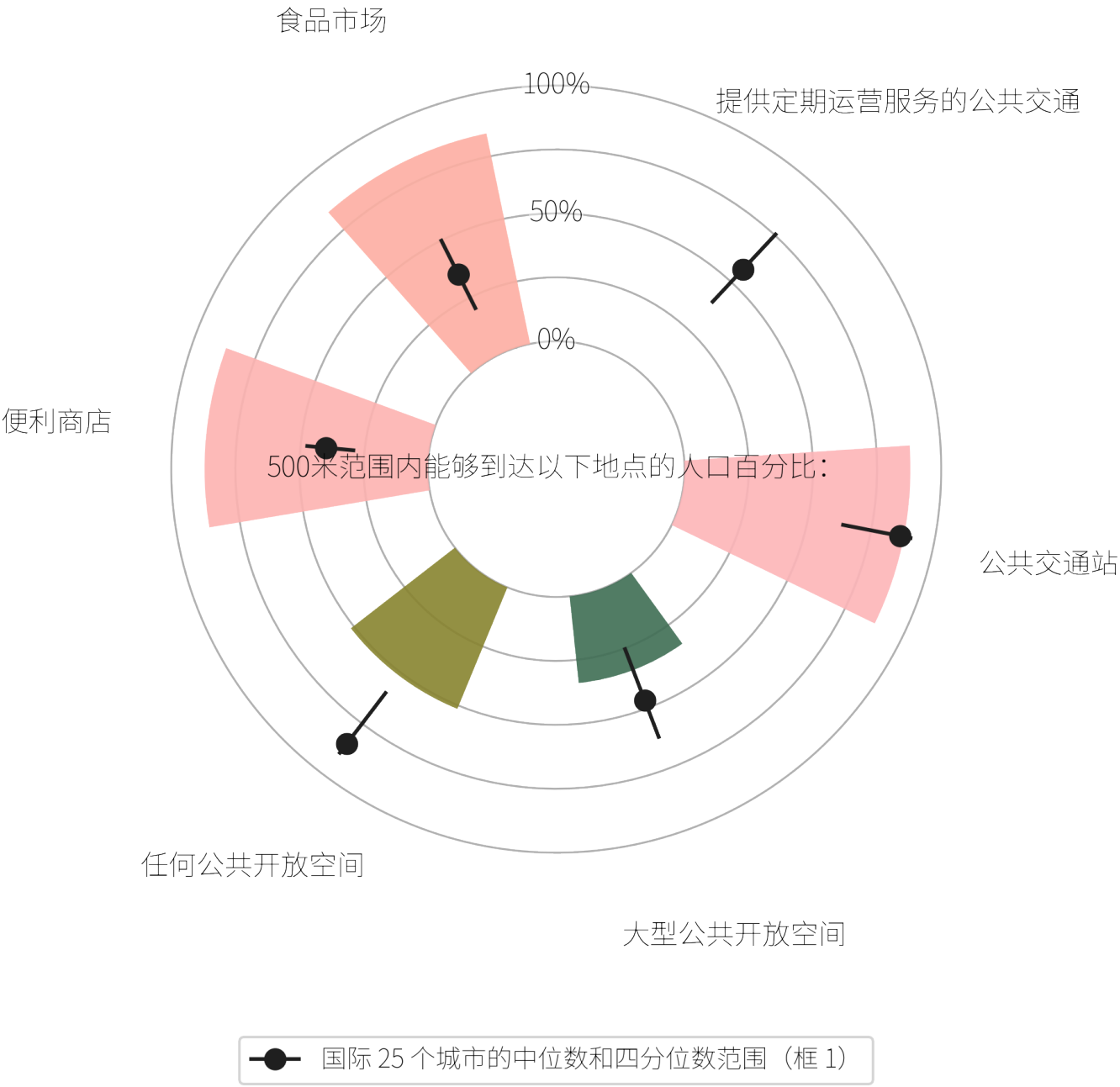
相较于25个城市的社区可步行性



武汉的 99.8 % 人口居住在步行适宜性得分高于国际 25 个城市中位数的社区
(框 1)

本报告中的空间分布图显示了根据 Global Human Settlements population data: 2025, Mollweide (EU JRC, 2022) 进行人口估计的结果。

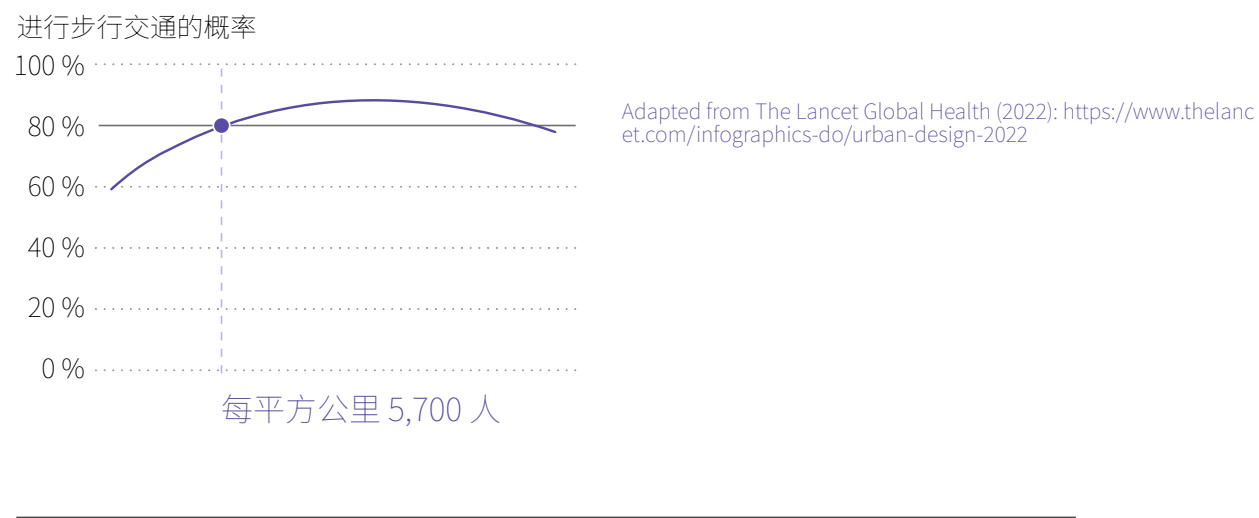
500 米范围内可到达便利设施的人口百分比



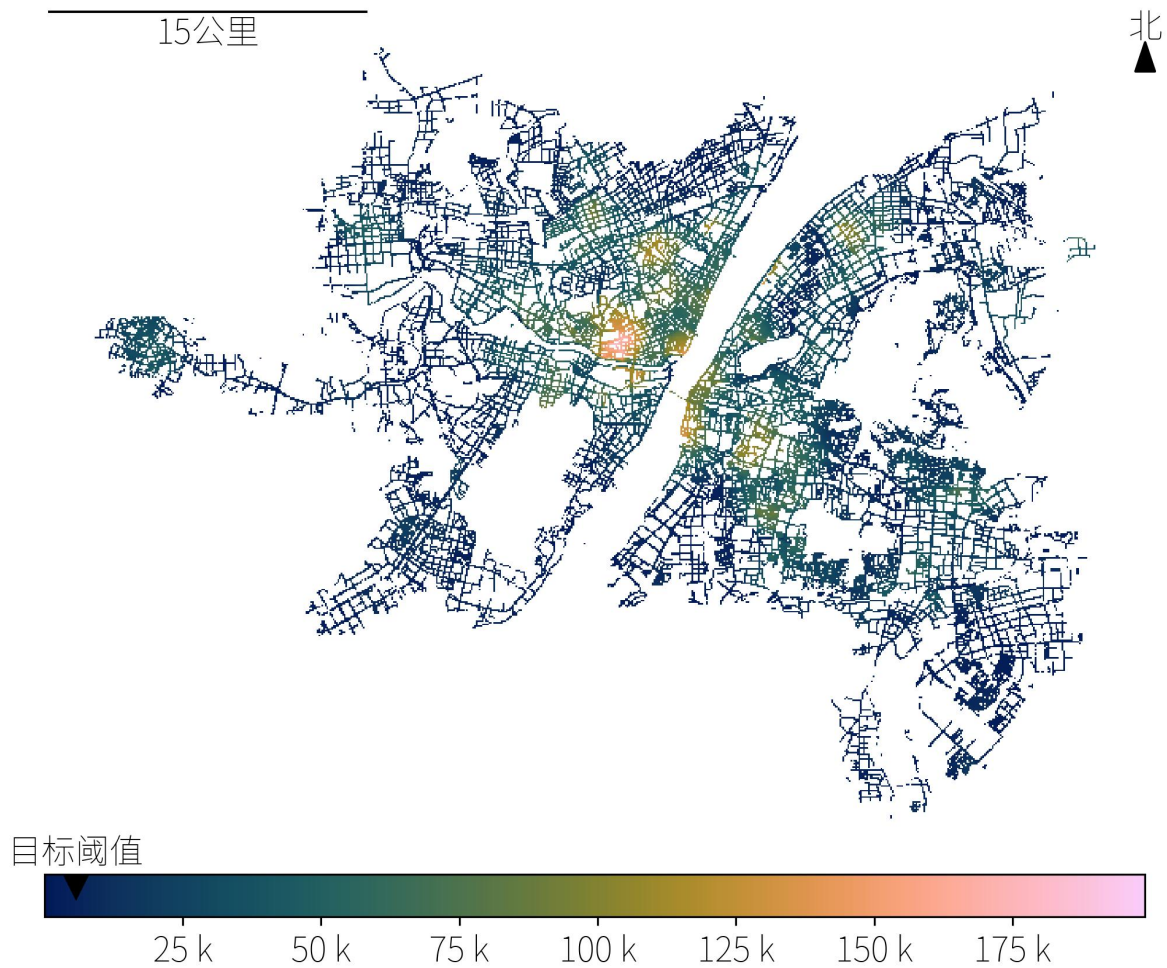
促进步行的城市设计阈值

2022 年《柳叶刀》全球健康系列发现，要实现至少 80% 的步行交通概率，城市社区平均大约需要至少 5700 人平方公里的人口密度和每平方公里至少 100 个十字路口的街道连通性。初步证据表明，每平方公里 250 个以上的街道交叉口密度和超密集社区（每平方公里 > 15,000 人）可能对身体活动的益处减少。这是未来研究的一个重要课题。

社区人口密度（每平方公里）

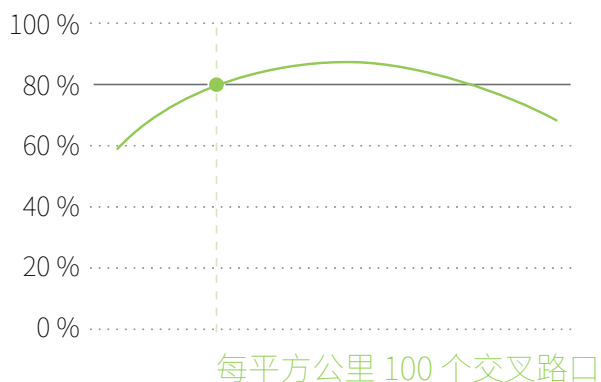


武汉 中有 96.7 % 的人口居住在满足80%步行交通出行概率的人口密度阈值（5,700 人 每平方公里） 的社区

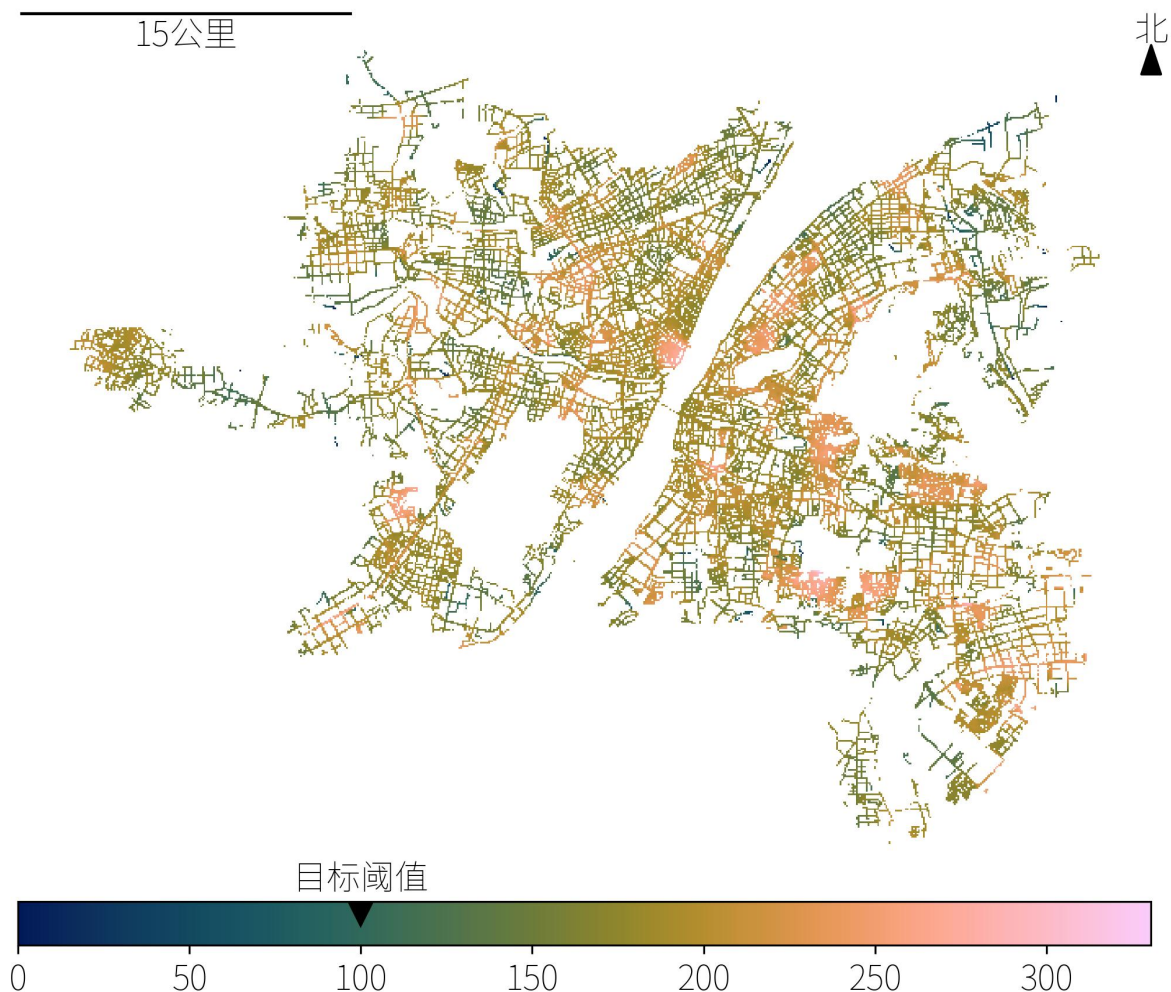


社区路口密度（每平方公里）

进行步行交通的概率

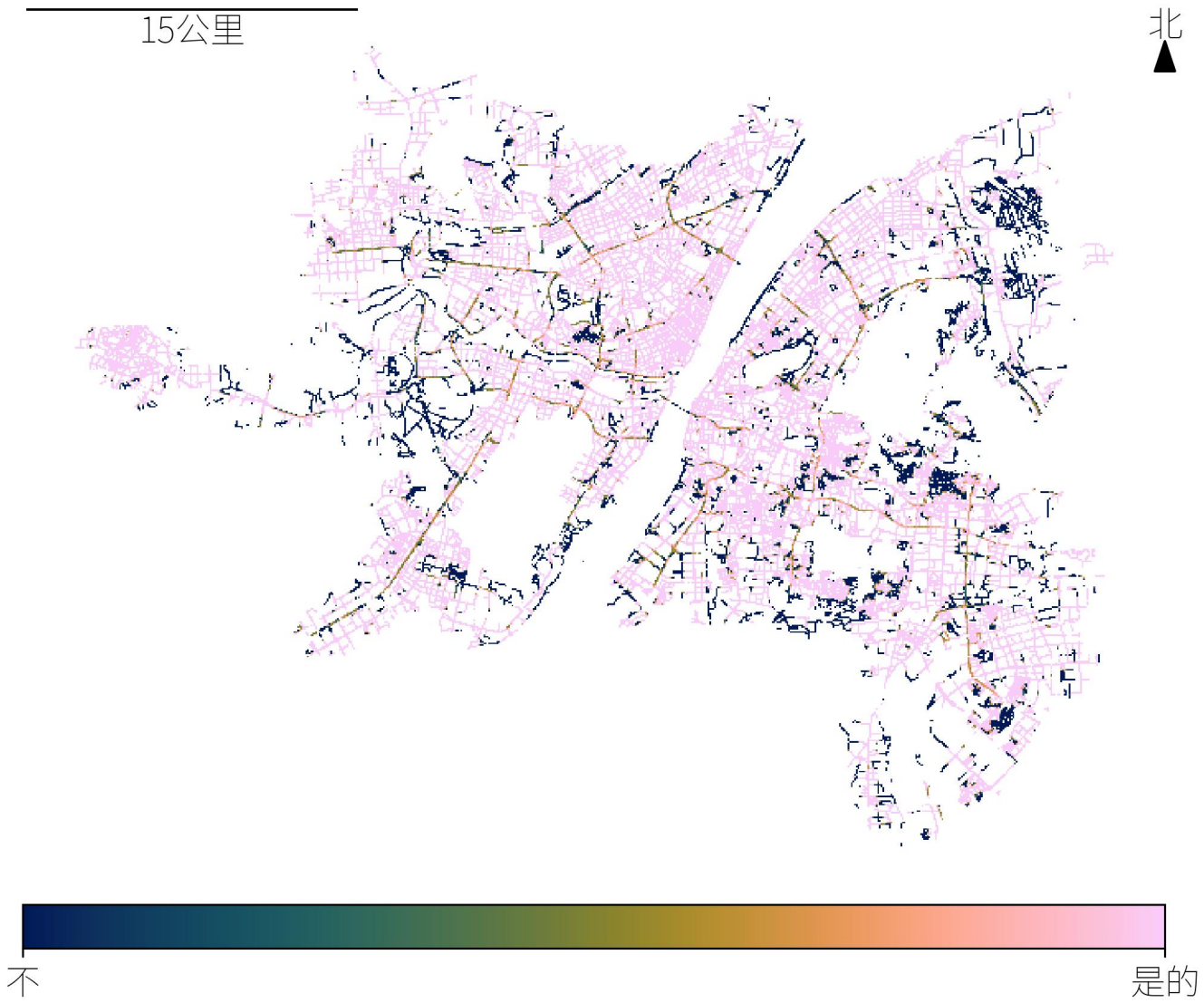


武汉的 99.8 % 人口居住在满足 80% 步行交通出行概率的街道交叉口密度阈值（100 个交叉口 每平方公里）的社区



公共交通可达性

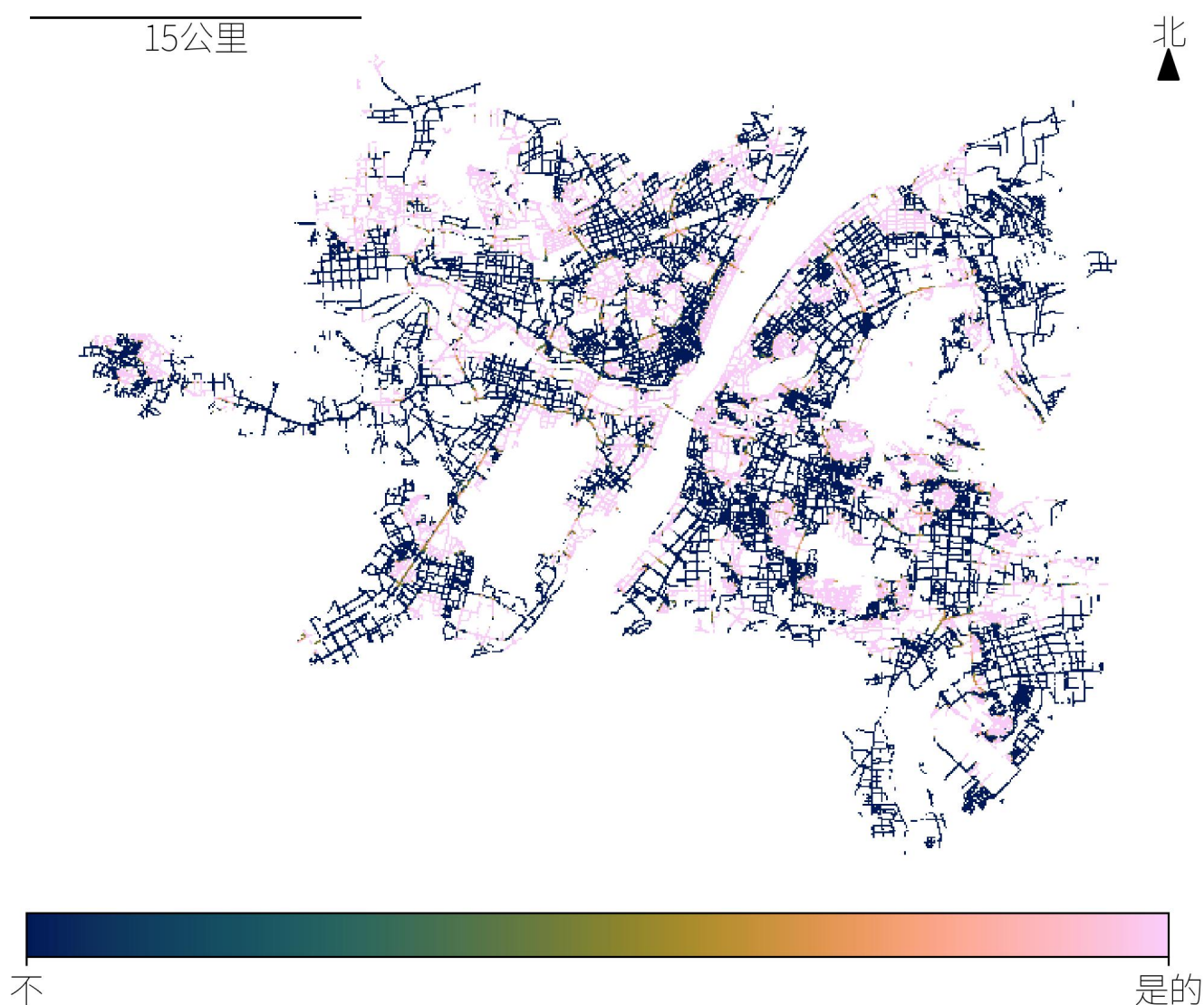
公共交通的频繁和便利程度是健康和可持续交通系统的一个关键因素。增加位于住宅和办公室附近的公共交通上落客点，能有效促进公共交通的使用量，从而鼓励区内居民多通过步行往返车站，同时有利于居民前往区内就业和使用服务设施，以达致改善健康、社会包容性，发展经济和减少污染及碳排放的目标。此外，公共交通服务的频繁程度亦可以鼓励市民使用公共交通工具。



武汉 的 88.0 % 人口居住在公共交通 500m 范围内

公共开放空间可达性

在社区内设有步行可达而又优良的公共开放空间，可以鼓励市民进行休憩活动和促进心理健康。公共开放空间，例如公园或其他绿色空间，除了能有效缔造一个欢乐和具有吸引力的环境，亦有助于给城市降温并维持生物多样性。随着城市密集化和私人空间的减少，提供更多的公共开放空间对提升人口健康至关重要。提供住宅400米范围内的公共开放空间，亦有助于鼓励市民更多地在街上步行。另外，这些开放空间的面积大小同样有着不可忽视的重要性。



武汉的 34.1 % 人口居住在面积至少为 1.5 公顷的公共开放空间 500m 范围内

摘要

在空间方面，武汉市的公共交通站点可达性和便利店可达性与25个基准城市的平均水平相当，约有88%的人口居住在公共交通500米范围内。武汉市在到公共开放空间的可达性方面表现一般，有51.4%的人口居住在任何开放空间500米范围内，但仅有34.1%的人口居住在面积至少为1.5公顷的公共开放空间500米范围内。武汉市的社区步行便利程度较高，仅有0.2%的人口居住在可步行性评分低于其他城市平均水平的社区，有96.7%的人口居住在满足80%步行交通出行概率的人口密度阈值的社区，有99.8%的人口居住在满足80%步行交通出行概率的街道交叉口密度阈值的社区。

引用

彭科, 程晓宇, 杨亚宁. 2024. 1000 个城市挑战报告: 武汉, 中国 2024—健康和可持续城市的空间指标 (简体中文). Global Observatory of Healthy and Sustainable Cities. 翻译: Shiqin Liu, Poh-Chin Lai, Paulina Pui-Yun Wong, Wenhui Cai.



本作品根据 Creative Commons CC BY-NC Attribution-NonCommercial 4.0 International License 获得许可。
